

Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandling Asennusohje	<b>HONDA</b>  <b>Civic 4 doors (EJ/EK)</b> <b>Civic Coupé (EJ)</b>  <b>1996 -</b>  <b>TYPE: 024851</b>	Typegoedkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Numéro d'homologation Homologación de tipo nº Nr. typegodkendelse Typegodkjennelsesnummer Typgodkännandennummer Hyväksyntä numero  <b>e4*94/20*1332*00</b>	Max. toegestaan voertuiggewicht Zul. Kfz.-Gesamtgewicht Max. permissible weight towing vehicle Poids max. autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højst tilladte køretøjsvægt Maks. tillatt kjøretøyvekt Max. tillåten dragvikt Ajoneuvon suurin sallittu vetopaino  <b>1620 kg</b>	Max. massa a.h.w. Max. Anhängelast Max. trailer weight Poids tractable maxi Peso máximo de arrastre Maksimal påhængsvægt Maks. masse tilhængsvækt Max. släpvagnsvikt Suurin sallittu traileripaino  <b>1000 kg</b>	Max. verticale last Max. Stützlast Max. nose weight charge verticale maxi Carga vertical máxima Maksimal lodret last Maks. vertikal last Max. kultryk Suurin sallittu aisapaino  <b>50 kg</b>	Dwaarde D Wert D value valeur de D Valor D D-værdi D-verdi D-värde D arvo  <b>6,07 kN</b>	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>N</td> <td>SF</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td>S</td> <td></td> </tr> </table>	NL	D	GB	N	SF	F	E	DK	S	
	NL	D	GB	N	SF												
F	E	DK	S														
<b>(c) BOSAL25-07-2001</b>																	

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

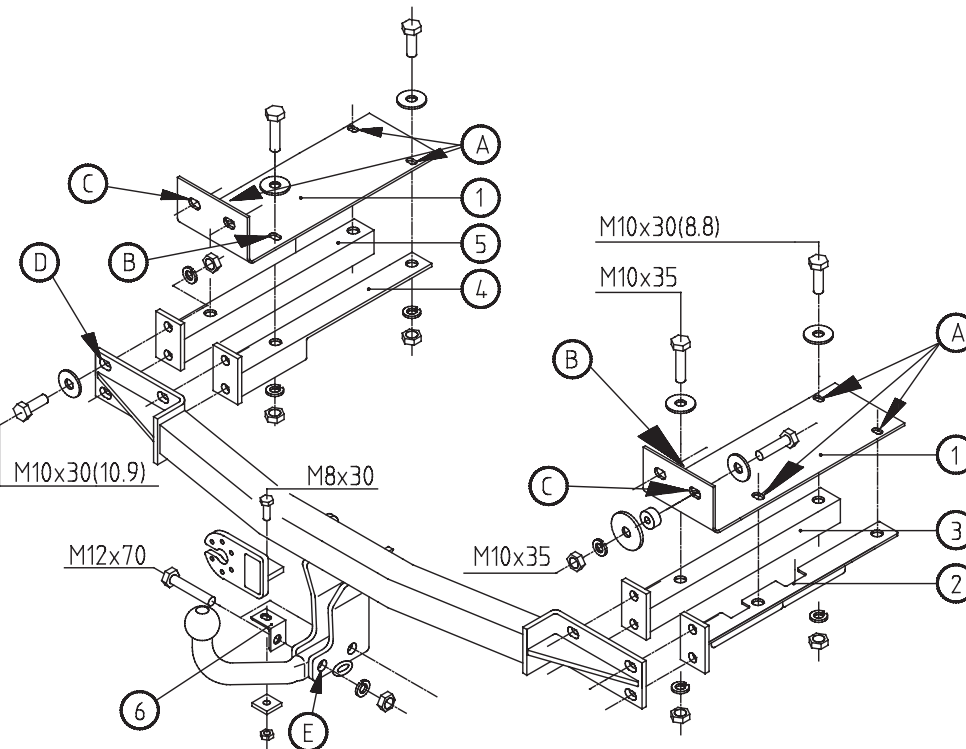
Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

Se handboken eller registreringsbevis för max släpvagnsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Meegeleverde onderdelen Mitgelieferte Befestigungsteile Provided parts Materiel de fixation joint Piezas incluidas	Medfølgende komponenter Vedlagt festemateriell Medföljande komponenter Mukana tulevat osat
--	---



	8x M10x30 (10.9)		18x M10
	6x M10x30 (8.8)		2x M12
	4x M10x35		
	2x M12x70		
	1 x M 8x30		
	18x M10		18x M10
	2x M12		
	1x M 8		2x M 10

#### **024851 MONTAGEHANDLEIDING**

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder de afdekplaat van het reservewiel, het achterpaneel, de zijbekleding en demonteer de bumper.  
Voor modellen vanaf 1999: Verwijder de metalen binnenbumper (deze komt te vervallen).  
Dicht de vrijgekomen gaten af met waterbestendige plakband
3. Plaats de bijgeleverde sjablonen, zowel links als rechts in de kofferruimte. Boor 8 gaten  $\varnothing$  12 mm t.p.v. de gaten "A" en "B" door gebruik te maken van deze sjablonen.
4. Verwijder 2 doppen uit het achterbord t.p.v. de gaten "C".
5. Monteer de binnenplaten "1" in de kofferruimte t.p.v. de gaten "C" d.m.v. 2 bouten M10x35, sluitringen, afstandsbussen, carrossereringen, veerringen en moeren volgens tekening (handvast aandraaien).
6. Verwijder het uitlaatophangrubber. Monteer de 4 steunen "2", "3", "4" en "5" t.p.v. de gaten "A" en "B" door gebruik te maken van 6 bouten M10x30 (8.8), sluitringen, veerringen en moeren (gaten "A") en 2 bouten M10x35, sluitringen, veerringen en moeren t.p.v. de gaten "B" (handvast aandraaien).
7. Monteer de trekhaak op de zijsteunen t.p.v. de gaten "D" d.m.v. 8 bouten M10x30 (10.9), sluitringen, veerringen en moeren (handvast aandraaien).
8. Monteer de kogel en hoekijzer "6" t.p.v. de gaten "E" m.b.v. de bouten M12x70, veerringen en moeren.
9. Monteer de stekkerdoosplaat op het hoekijzer "6" m.b.v. de bout M8x30, contrastrip en zelfborgende moer.
10. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
11. Maak een uitsparing in de bumper door het bijgeleverde sjabloon op de bumper te plaatsen en het gearceerde deel te verwijderen.
12. Monteer het uitlaatophangrubber en de bumper en plaats de afdekplaat van het reservewiel, het achterpaneel en de zijbekleding terug.
13. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

#### **024851 ANBAUANWEISUNG**

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Reserveradabdeckung, Verkleidung des Abschlußbleches und die Seitenverkleidung herausnehmen und den Stoßfänger demontieren.  
Für Modelle ab 1999: Den metallischen Innenstoßfänger entfernen (dieser wird nicht mehr benötigt).  
Die vorhandenen Löcher mit wasserabstoßenden Klebeband abdichten.
3. Die mitgelieferten Schablonen links und rechts auf den Kofferraumboden legen.  
Mit Hilfe der Schablone 8 Löcher  $\varnothing$  12 mm bei den Punkten "A" und "B" bohren.
4. Die zwei Abdichtungen aus dem Abschlußblech entfernen (Löcher "C").
5. Die Innenplatten "1" gemäß Zeichnung handfest mit 2 Schrauben M10x35, Unterlegscheiben, Distanzbuchsen, Karosseriescheiben, Federringen und Muttern im Kofferraum an die Löcher "C" montieren.
6. Das Auspuffgummi entfernen. Die 4 Seitenstützen "2","3","4" und "5" handfest mit sechs Schrauben M10x30 (8.8), Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an die Löcher "A" und mit zwei Schrauben M10x35, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an die Löcher "B" montieren.
7. Die Anhängervorrichtung handfest mit acht Schrauben M10x30 (10.9), Unterlegscheiben, Federringen und Muttern auf den Seitenstützen an die Löcher "D" montieren.
8. Die Kugel und Winkeleisen "6" mit zwei Schrauben M12x70, Federringen und Muttern an die Löcher "E" montieren.
9. Die Steckdosenhalteplatte mit Schraube M8x30, Gegenplatte und selbstsichernder Mutter an das Winkeleisen "6" befestigen.
10. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindung, wie angegeben, nachziehen.
11. Mit Hilfe der beigefügten Schablone den markierten Teil aus dem Stoßfänger entfernen.
12. Das Auspuffgummi und den Stoßfänger wieder montieren. Die Reserveradabdeckung, die Verkleidung des Abschlußbleches und die Seitenverkleidung wieder anbringen.
13. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

## **024851 DESCRIPTION DU MONTAGE**

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Enlever la plaque de protection de la roue de secours, la garniture arrière, la garniture de côté et démonter le pare chocs.  
Pour les modèles depuis 1999: Enlever le pare-chocs intérieur métallique (il ne sera pas remonté). Étancher les trous existants avec le ruban adhésif.
3. Positionner les gabarits fournis gauche et droit dans le coffre.  
Perçer 8 trous ø 12 mm à l'emplacement des trous "A" et "B" en utilisant les gabarits fournis.
4. Enlever les 2 bouchons du panneau arrière à l'emplacement des trous "C".
5. Monter les plaques intérieures "1" dans le coffre au niveau des trous "C" à l'aide des 2 boulons M10x35, des rondelles, des entretoises, des rondelles de carrosserie, des rondelles grower et des écrous suivant le détail (sans bloquer).
6. Enlever le support caoutchouc d'échappement. Monter les 4 supports "2" "3", "4" et "5" au niveau des trous "A" et "B" utilisant les 6 boulons M10x30 (8.8), les rondelles plates, les rondelles grower et les écrous (trous "A") et les 2 boulons M10x35, les rondelles plates, les rondelles grower et les écrous (trous "B") sans bloquer.
7. Monter l'attelage sur les supports latéraux au niveau des trous "D" à l'aide des 8 boulons M10x30 (10.9), des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous sans bloquer.
8. Monter la rotule et l'équerre "6" au niveau des trous "E" à l'aide des 2 boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous.
9. Monter le support de prise sur l'équerre "6" à l'aide du boulon M8x30, la contre plaque et l'écrou frein.
10. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
11. Faire une découpe dans le pare chocs avec le gabarit fourni. Enlever la partie indiquée.
12. Remonter le support caoutchouc d'échappement et le pare chocs et remettre la plaque de protection de la roue de secours, la garniture arrière et la garniture de côté.
13. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

## **024851 FITTING INSTRUCTIONS**

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the spare tire lid, the rear garnish, the side lining and dismount the bumper.  
For models from 1999: Remove the metal inside bumper (this will no longer be used).  
Seal the existing holes with waterproof tape.
3. Position the provided templates on the trunk floor (LH and RH side).  
Drill 8 holes ø 12 mm (holes "A" and "B") using the provided templates.
4. Remove the 2 grommets from the rear panel (holes "C").
5. Mount the upper plates "1" in the trunk at the holes "C" using 2 M10x35 bolts, plain washers, distance tubes, large washers, spring washers and nuts as shown in the drawing (do not tighten fully yet).
6. Remove the silencer mounting rubber. Mount the 4 stays "2", "3", "4" and "5" at the holes "A" and "B" using the 6 M10x30 (8.8) bolts, plain washers, spring washers and nuts (holes "A") and using 2 M10x35 bolts, plain washers, spring washers and nuts (holes "B"). Do not tighten fully yet.
7. Mount the towbar on the side stays at the holes "D" using 8 M10x30 (10.9) bolts, plain washers, spring washers and nuts. Do not tighten fully yet.
8. Mount the ball and the angle iron "6" at the holes "E" using the 2 M12x70 bolts, spring washers and nuts.
9. Mount the socket plate on the angle iron "6" using the M8x30 bolt, backing strip and lock nut.
10. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
11. Cut out a hole in the bumper using the provided template (remove the shaded part).
12. Remount the silencer mounting rubber and the bumper and replace the spare tire lid, the rear garnish and the side lining.
13. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

## **024851 ASENNUSOHJEET**

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkasta osaluettelosta, että kaikki osat ovat mukana.  
Poista tarvittaessa alustamassa vetokoukun kiinnityspisteistä tavaratilan pohjassa ja runkopalkkeissa.
2. Irrota varapyörän suoja Levy, takapäädyn verhoilukappale ja tavaratilan sivujen verhoilukappaleet ja irrota puskuri.  
Vuosimallin 1999 jälkeen: Irrota puskurin metallisisus, jota ei enää käytetä.  
Tiivistä valmiit reiät vesitiiviillä teipillä.
3. Kohdista varusteeseen kuuluvat mallineet tavaratilaan vasemmalle ja oikealle.  
Poraa 8 reikää Ø 12 mm reikien "A" ja "B" kiinnityskohdille varusteeseen kuuluvien mallineiden avulla.
4. Irrota takapäädyn kaksi tulppaa reikien "C" kiinnityskohdalta.
5. Kiinnitä tavaratilan sisälle tulevat levyt "1" reikiin "C" kahden ruuvin M10x35, sileiden aluslevyjen, väliholkkien, korialuslevyjen, jousialuslevyjen ja mutterien avulla mallikuvan mukaan ( ).
6. Irrota pakoputken kumikannatin. Kiinnitä neljä kannatinta "2", "3", "4" ja "5" reikiin "A" ja "B" kuuden ruuvin M10x30 (8.8), sileiden aluslevyjen, jousialuslevyjen ja mutterien avulla (reikiin "A") sekä kahden ruuvin M10x35, sileiden aluslevyjen, jousialuslevyjen ja mutterien avulla (reikiin "B") kiinnityksiä.
7. Kiinnitä vetokoukku sivukannattimiin reikiin "D" kahdeksan ruuvin M10x30 (10.9), sileiden aluslevyjen, jousialuslevyjen ja mutterien avulla kiinnityksiä.
8. Kiinnitä kuulapää ja kulmatuki "6" reikiin "E" kahden ruuvin M12x70, jousialuslevyjen ja mutterien avulla.
9. Kiinnitä pistorasian kannatinlevy kulmatukeen "6" ruuvin M8x30, tukilevyn ja lukkomutterin avulla.
10. Kiristä vetokoukun kaikki kiinnitykset momenttiavaimen avulla:  
M8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Noin 1000 km:n ajon jälkeen ruuvit ja mutterit on kiristettävä.
11. Tee puskuriin loveus varusteeseen kuuluvan mallineen avulla. Irrota varjostettu alue.
12. Asenna takaisin pakoputken kumikannatin ja puskuri sekä varapyörän suoja Levy, takapäädyn verhoilukappale ja tavaratilan sivujen verhoilukappaleet.
13. Bosal ei ole vastuussa vahingoista, jotka ovat aiheutuneet käyttäjän virheestä tai tuotteen väärinkäytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

## **024851 INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Retirar la chapa de recubrimiento de la rueda de repuesto, el panel trasero, el guarnecido lateral y desmontar el parachoques.  
Para los modelos a partir de 1999: Retirar el parachoques interior metálico (éste ya no se utiliza).  
Tapar los orificios quedados libres con cinta adhesiva resistente al agua.
3. Colocar las plantillas incluidas tanto a la izquierda como a la derecha del maletero.  
Taladrar 8 orificios,  $\varnothing$  12 mm, donde se encuentran los orificios "A" y "B" utilizando las plantillas.
4. Retirar 2 cápsulas del panel trasero donde se encuentran los orificios "C".
5. Montar las chapas interiores "1" en el maletero en los orificios "C" por medio de 2 pernos M10x35, arandelas, tubos distanciadores, anillos de carrocería, aros elásticos y tuercas, según el dibujo (enroscar con fuerza de roscado manual).
6. Retirar la goma del tubo de escape. Montar los 4 soportes "2", "3", "4" y "5" en los orificios "A" y "B" con 6 pernos M10x30 (8.8), arandelas, aros elásticos y tuercas (orificios "A") y 2 pernos M10x35, arandelas, aros elásticos y tuercas en los orificios "B" (enroscar con fuerza de roscado manual).
7. Montar el gancho de tiro en los soportes laterales en los orificios "D" por medio de 8 pernos M10x30 (10.9), arandelas, aros elásticos y tuercas (enroscar con fuerza de roscado manual).
8. Montar la bola y el angular "6" en los orificios "E" por medio de los pernos M12x70, aros elásticos y tuercas.
9. Montar la placa del enchufe en el angular "6" por medio del perno M8x30, cubrejunta de apriete y tuerca autoblocante.
10. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
11. Efectuar un vaciado en el parachoques colocando la plantilla incluida en el parachoques y retirando la parte indicada con rayas.
12. Montar la goma del tubo de escape y el parachoques y colocar de nuevo la chapa de recubrimiento de la rueda de repuesto, el panel trasero y el guarnecido lateral.
13. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

## **024851 MONTAGEVEJLEDNING**

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrøgen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Gælder for modeller fra 1999: Fjern den indre kofanger af metal (den bortfalder).  
Hullerne skal tættes med vandfast tape.
3. Anbring de medfølgende skabeloner både til venstre og højre i bagagerummet.  
Bor 8 huller  $\varnothing$  12 mm ved hullerne "A" og "B" og anvend skabelonerne.
4. Fjern to propper fra bagpladen ved hullerne "C".
5. Monter inderpladerne "1" i bagagerummet ved hullerne "C" ved hjælp af 2 bolte M10x35, slutskiver, afstandsbøsninger, karrosseriskiver, fjederskiver og møtrikker ifølge tegningen (spændes håndfast).
6. Fjern gummiophænget til udstødningsrøret. Monter de 4 støtter "2", "3", "4" og "5" ved hullerne "A" og "B" ved hjælp af 6 bolte M10x30 (8.8), slutskiver, fjederskiver og møtrikker (hullerne "A") og 2 bolte M10x35, slutskiver, fjederskiver og møtrikker ved hullerne "B" (spændes håndfast).
7. Monter trækkrøgen på sidestøtterne ved hullerne "D" ved hjælp af 8 bolte M10x30 (10.9), slutskiver, fjederskiver og møtrikker (spændes håndfast).
8. Monter kuglen og vinkeljern "6" ved hullerne "E" ved hjælp af boltene M12x70, fjederskiver og møtrikker.
9. Monter stikdåsepladen på vinkeljern "6" ved hjælp af bolt M8x30, kontrastrimmel og selvvlåsende møtrik.
10. Fastgør trækkrøgen. Følgende momenter skal iagttages:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
11. Lav en udsparring i kofangeren ved at anbringe den medfølgende skabelon på kofangeren og fjerne den skraverede del.
12. Genanbring gummiophænget til udstødningsrøret, kofangeren dækpladen over reservehjulet, bagpanelet og sidebeklædningen.
13. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

## **024851 MONTERINGSVEILEDNING**

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Ta av dekkeplaten til reservhjulet, bakpanelet og sidebekledningen, og demonter støtfangeren. For modeller f.o.m 1999: Ta ut innmaten av metall fra støtfangeren (denne bortfaller). Dekk de frigjorte hullene med vannfast tape.
3. Plasser de vedlagte malene til høyre og venstre i bagasjerommet. Bor 8 hull  $\varnothing$  12 mm ved punktene "A" og "B" ved hjelp av disse malene.
4. Ta av 2 stoppere fra bakplaten ved hullene "C".
5. Monter innerplatene "1" i bagasjerommet ved "C" med 2 skruer M10x35, planskiver, avstandsbøssinger, brede planskiver, fjærskiver og mutre i samsvar med figuren (stram for hånd).
6. Ta av gummiholderen til eksosrøret. Monter de 4 stagen "2", "3", "4" og "5" ved hullene "A" og "B" ved hjelp av 6 skruer M10x30 (8.8), planskiver, fjærskiver og mutre (hullene "A") og 2 skruer M10x35, planskiver, fjærskiver og mutre ved hullene "B" (stram for hånd).
7. Monter slepekroken på sidestagene ved hullene "D" med 8 skruer M10x30 (10.9), planskiver, fjærskiver og mutre (stram for hånd).
8. Monter kulan og vinkeljernet "6" ved hullene "E" med skruene M12x70, fjærskiver og mutre.
9. Monter kontaktplaten på vinkeljernet "6" med skruen M8x30, motskinnen og den selvlåsende mutteren.
10. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
11. Lag en utsparing i støtfangeren ved å plassere den medfølgende sjablonen på støtfangeren og fjern det skraverete feltet.
12. Monter eksosrørets gummioppheng og støtfangeren på nytt, og sett på plass dekkplata for reservhjulet, det bakre panelet og sidebekledningen.
13. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

## **024851 MONTERINGSINSTRUKTION**

1. Packa upp monteringsssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Avlägsna reservhjulets täckplåt, bakpanelen och sidobeklädnaden och demontera kofångaren. För modeller fr.o.m. 1999: Avlägsna kofångarens innanmäte av metall (detta förfaller). Täck de frikomna hålen med vattenfast tejp.
3. Placera de bifogade schablonerna till höger och vänster i bagageutrymmet. Borra 8 hål  $\varnothing$  12 mm vid punkterna "A" och "B" med hjälp av dessa schabloner.
4. Avlägsna 2 stoppar ur bakplåten vid hålen "C".
5. Montera innerplattorna "1" i bagageutrymmet vid "C" med 2 skruvar M10x35, planbrickor, distansbussningar, breda planbrickor, fjäderbrickor och muttrar enligt skissen (drag åt handfast).
6. Avlägsna avgasrørets gummihållare. Montera de 4 stagen "2", "3", "4" och "5" vid hålen "A" och "B" med hjälp av 6 skruvar M10x30 (8.8), planbrickor, fjäderbrickor och muttrar (hålen "A") och 2 skruvar M10x35, planbrickor, fjäderbrickor och muttrar vid hålen "B" (drag åt handfast).
7. Montera dragkroken på sidostagen vid hålen "D" med 8 skruvar M10x30 (10.9), planbrickor, fjäderbrickor och muttrar (drag åt handfast).
8. Montera kulan och vinkeljärnet "6" vid hålen "E" med skruvarna M12x70, fjäderbrickor och muttrar.
9. Montera kontaktplattan på vinkeljärnet "6" med skruven M8x30, motskenan och självlåsende mutter.
10. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
11. Skär ut en bit ur kofångaren genom att lägga den bifogade schablonen på kofångaren och avlägsna den streckade delen.
12. Montera avgasrørets gummifäste och kofångaren och sätt tillbaka reservhjulets täckplåt, bakpanelen och sidobeklädnaden.
13. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).