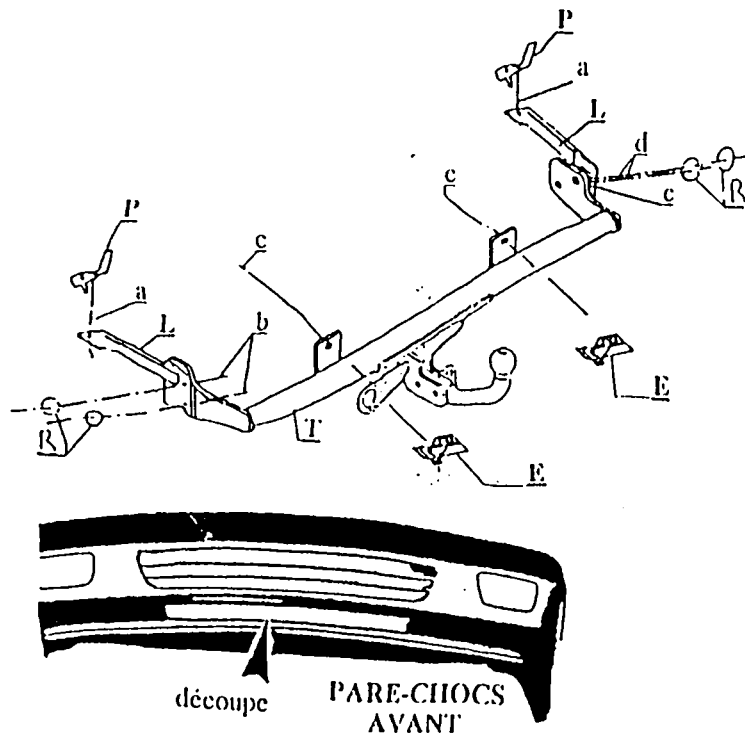


Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning	CITROËN ZX 3 et 5 p. 1991 ==> TYPE : 025911	Typegoedkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Nr. de type - approbation Homologación de tipo nº Nr. typegodkendelse	Max.toegestaan voertuiggewicht Zul.Kfz.-Gesamtgewicht Max.permissible weighttowing vehicle Poids max.autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højst tilladte køretøjsvægt	Max.massa a.h.w. Max.Anhängelast Max.trailer weight Max.poids de remorque Peso posterior de masa máximo Maksimal påhængsvægt	Max.verticale last Max. Stützlast Max.nose weight Charge verticale maxi sur boule Carga vertical máxima Maksimal lodret last	D waarde D Wert D value D valeur Valor D D-verdi	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> </tr> </table>	NL	D	GB	F	E	DK
NL	D	GB											
F	E	DK											
		e4*94/20*0622*00	1640 kg	1100 kg	70 kg	6,46 kN	© BOSAL, te 3/06/1997						



Raadpleeg uw dealer voor de max.massa die uw wagen mag trekken

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

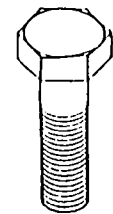
For the max.trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

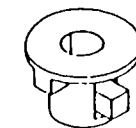
Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint
Piezas incluidas
Medfølgende komponenter



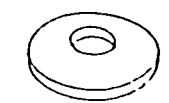
2 x M12x60
2 x M10x60
2 x M10x50
2 x M8x25



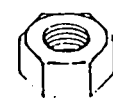
2 x M8



2 x M12
4 x M10



6 x M10
2 x M8



2 x M12
6 x M10

bosal

VORBEREITUNG

- Für alle Modelle gilt: Um Motorüberhitzung im Anhängerbetrieb zu vermeiden, ist (falls nötig) unter dem Lufteinlaßgitter des Kühlers eine Aussparung im VORDEREN STOSSFÄNGER anzubringen. Sägen sie hierzu den markierten Teil aus dem Stoßfänger aus (siehe Detailabbildung).

-Bauen Sie das Ersatzrad und die Kofferraumverkleidung aus. Der hintere Stoßfänger wird nicht abmontiert.

MONTAGE

- Entfernen Sie die beiden schwarzen Kunststoffkappen im Boden des Kofferraums. An dieser Stelle werden die Befestigungselemente **P** montiert. Die Löcher für die Schrauben liegen im Vergleich zu den Kappen etwas tiefer.

- Positionieren Sie zwei Kronenmutter in der Beblechung unter dem rückwärtigen Stoßfänger des Fahrzeugs gegenüber den Löchern **C** der Zugvorrichtung.

- Halten Sie die Querstrebe **T** unter das Fahrzeug und drücken Sie diese leicht gegen den Stoßfänger. Befestigen Sie nun die Querstrebe an den Löchern **C** an der Beblechung (Muttern noch nicht anziehen), wobei Sie die Strebe auf der linken Seite fest andrücken. Bringen Sie auf der rechten Seite die Unterlegscheiben **C** an (zwischen 1 und 3 Unterlegscheiben, abhängig von der Größe des Spiels).

- Befestigen Sie die Längsstreben **L** und ziehen Sie die Montageteile gut an.

- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an :

Schraube M8	:	2,3 daNm
Schraube M10	:	4,7 daNm
Schraube M12	:	8,1 daNm

Befestigungspunkte sind nach den ersten 1000 Betriebskilometern zu überprüfen.

PREPARATION

- The following applies to all models: In order to prevent the engine overheating during towing you should (if required) create an opening in the FRONT BUMPER beneath the radiator grille. To this end, saw out the pre-embossed section of bumper (see drawing).

- Remove the spare wheel and the floor covering in the boot. It is not necessary to remove the rear bumper.

INSTALLATION

- Remove the 2 black plastic caps in the floor of the boot to enable mounting plates **P** to be fitted. The apertures for the bolts are slightly recessed relative to the caps.

- Place 2 cage nuts in the panelling beneath the vehicle's rear bumper, opposite apertures **C** in the towing bracket.

- Hold cross-beam **T** under the vehicle and press it lightly against the bumper. Attach the cross-beam to the panelling at apertures **C** (do not tighten the nuts yet) while pressing down firmly on the left side of the cross-beam. Fit distance plates **C** on the right side (1 to 3 distance plates, dependent on the amount of play).

- Fasten longitudinal runners **L** and secure the entire assembly.

- Tighten all bolts according to the recommended tightening moments :

Bolt M8	:	2,3 daNm
Bolt M10	:	4,7 daNm
Bolt M12	:	8,1 daNm

- Check the tightness of all bolts after the first 1000 km of towing.