

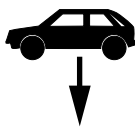
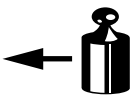

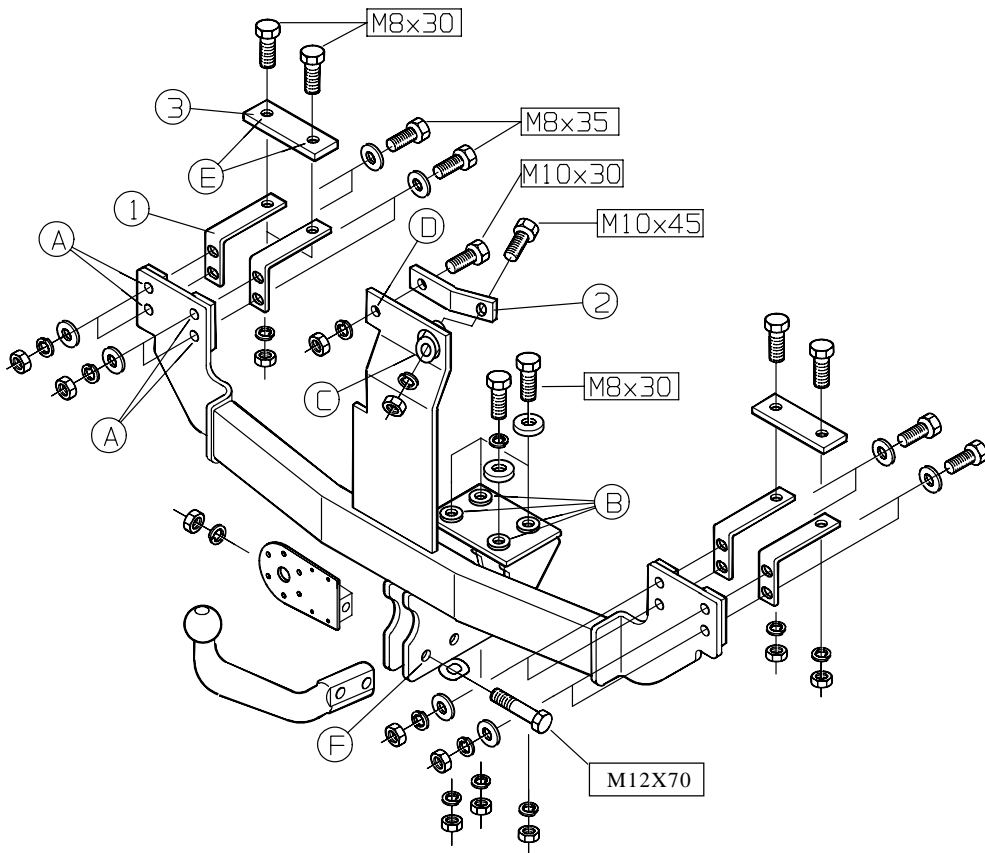
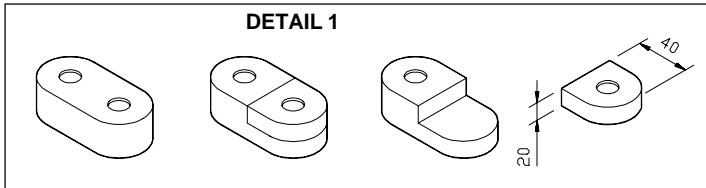


Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandleiding Návod k montáži	ALFA ROMEO 145  05-1999 →	 EC 94/20	 1800 kg	 1400 kg	 50 kg	D waarde value Wert valeur	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>N</td> <td></td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td>S</td> <td>CZ</td> </tr> </table>	NL	D	GB	N		F	E	DK	S	CZ
	NL	D	GB	N													
F	E	DK	S	CZ													
TYPE: 026371	e4 00-1466					7,73 kN	(c) BOSAL 25-11-2004 Rev.nr. 01										



Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

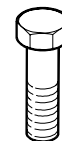
Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

Se handboken eller registreringsbevis för max släpavagnsvikt för din bil.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.

Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint

Piezas incluidas
Medfølgende komponenter
Vedlagt festemateriell
Medföljande komponenter
Dodané upevňovací díly



8x M 8x30
8x M 8x35
1x M10x30
1x M10x45
2x M12x70



15x M 8
2x M10
2x M12



16x M 8
2x M10
2x M12



16x M 8
4x M 8 (4 mm)

bosal

026371 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeliverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de trekhaak aanlegvlakken en kontraplatten verwijderen.
2. Verwijder uit de kofferbak het reservewiel, de beide zijpanelen alsmede het achterpaneel. Demonteer de bumper en maak de achterste uitlaatophanging los.
3. Plaats de trekhaak tegen het achterpaneel en de bodemvloer en zet de trekhaak vast m.b.v. lijmklemmen.
Controleer de centering van de kogel. Controleer tevens of de trekhaak volledig aanligt op de bevestigingspunten.
4. Boor de gaten "A" en "B" door de achterwand en de bodemvloer op \varnothing 9 mm.
Monteer de trekhaak t.p.v. de gaten "A" incl. contra strippen "1" m.b.v. 8 bouten M8x35, incl. sluit-,veerringen en moeren.
Zet de trekhaak t.p.v. van de gaten "B" vast d.m.v. 4 bouten M8x30, incl. sluitringen M8 (4 mm), veerringen en moeren.
5. Verwijder nu de lijmklemmen en boor de gaten "C" en "D" door op \varnothing 11 mm. Monteer nu de trekhaak incl. contrastrip "2" t.p.v. gat "C" m.b.v. 1 bout M10x45 incl. veerring en moer en t.p.v. gat "D" m.b.v. 1 bout M10x30 incl. veerring en moer.
6. Boor de gaten "E" van onderaf door de bodemvloer op \varnothing 9 mm. Monteer de contrastrippen "3" vast t.p.v. de gaten "E" d.m.v. 4 bouten M8x30 incl. veerringen en moeren.
7. Zet nu alle bouten en moeren vast volgens onderstaande aanhaalmomenten.

M8	-	23 Nm
M10	-	46 Nm
M12	-	79 Nm
8. Zaag een deel van 55x20 mm uit de bumper (zie detailblad). Zaag uit de kunststof vulblokken (binnenzijde van de bumper) een deel van 40x20 mm (zie detail 1).
9. Monteer de bumper, de uitlaat en de binnenbekleding terug.
10. Monteer de kogel en de stekkerdoosplaat t.p.v. de gaten "F" m.b.v. 2 bouten M12x70, veerringen en moeren.
LET OP: De kentekenplaat moet volledig zichtbaar zijn, verwijder daarom ten alle tijden de koppelingskogel indien deze niet gebruikt wordt.
11. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten)
12. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

026371 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the spare wheel, the rear panel lining and the side lining from the trunk. Dismount the bumper and loosen the rearmost exhaust suspension.
3. Place the towbar against the rear panel and the floor and fix the towbar using handscrews. Check if the ball is in the middle. Check if the towbar lies completely on the fitting points.
4. Drill the holes "A" and "B" through the rear panel and the floor to \varnothing 9 mm.
Mount the towbar at the holes "A" including backing plates "1" using the eight M8x35 bolts, plain washers, spring washers and nuts.
Mount the towbar at the holes "B" using four M8x30 bolts, plain washers M8 (4mm), spring washers and nuts.
5. Remove the handscrews and drill the holes "C" and "D" to \varnothing 11 mm. Mount the towbar including backing plate "2" at hole "C" using one M10x45 bolt, spring washer and nut and at hole "D" using one M10x30 bolt, spring washer and nut.
6. Drill the holes "E" from below through the floor to \varnothing 9 mm. Mount the backing plates "3" at the holes "E" using four M8x30 bolts, spring washers and nuts.
7. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:

M8	-	23 Nm
M10	-	46 Nm
M12	-	79 Nm
8. Make a cut of 55x20 mm from the bumper (see template). Make a cut of 40x20 mm from the synthetic spacers (inside of the bumper, see detail 1).
9. Remount the bumper, the exhaust and the trunk lining.
10. Mount the ball and the socket plate at the holes "F" using the two M12x70 bolts, spring washers and nuts.
ATTENTION: The license plate has to be visible over the whole area. Therefore the ball must be removed always if the towbar is not in use.
11. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
12. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

026371 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Enlever la roue de secours la garniture du panneau arrière et la garniture du côté.
Démonter le pare chocs et défaire le support d'échappement arrière.
3. Placer l'attelage contre le panneau arrière et le fond du coffre et fixer l'attelage avec des serre-joints. Vérifier que la rotule est centrée. Vérifier aussi que les trous de fixation de l'attelage correspondent bien aux trous de fixation sur le véhicule.
4. Percer les trous "A" et "B" à travers le panneau arrière et le fond du coffre \varnothing 9 mm.
Monter l'attelage au niveau des trous "A" sans oublier les contre plaques "1" à l'aide des huit vis M8x35, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
Fixer l'attelage au niveau des trous "B" à l'aide des quatre vis M8x30, des rondelles plates M8 (4mm), des rondelles grower et des écrous.
5. Enlever les serre-joints et percer les trous "C" et "D" au \varnothing 11 mm. Monter l'attelage et contre plaque "2" au niveau du trou "C" à l'aide d'une vis M10x45, une rondelle grower et un écrou et au trou "D" à l'aide d'une vis M10x30, une rondelle grower et un écrou.
6. Percer les trous "E" d'en bas à travers le fond du coffre au \varnothing 9 mm. Monter les contre plaques "3" au niveau des trous "E" à l'aide des quatre vis M8x30, des rondelles grower et des écrous.
7. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:

M8	-	23 Nm	M10	-	46 Nm	M12	-	79 Nm
----	---	-------	-----	---	-------	-----	---	-------
8. Découper une partie de 55x20 du pare chocs (voir le gabarit). Découper une partie de 40x20 mm (voir détail 1) des entretoises en matière plastique (l'intérieur du pare chocs).
9. Remonter le pare chocs, l'échappement et la garniture du coffre.
10. Monter la rotule et le support de prise aux trous "F" à l'aide des deux vis M12x70, des rondelles grower et des écrous.
ATTENTION: La plaque d'immatriculation doit être visible entièrement, en conséquence la rotule doit être enlevée quand l'attelage n'est pas utilisé.
11. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
12. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

026371 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Das Reserverad, die Seitenverkleidung und die Verkleidung des Abschlußbleches aus dem Kofferraum entfernen.
Den Stoßfänger demontieren und die hintere Auspuffaufhängung lösen.
3. Die Anhängervorrichtung gegen das Abschlußblech und den Kofferraumboden legen und die Anhängervorrichtung mit Schraubzwingen festmachen.
Überprüfen Sie ob die Kugel in der Mitte ist und ob die Anhängervorrichtung völlig auf den Befestigungspunkten liegt.
4. Die Löcher "A" und "B" durch das Abschlußblech und den Kofferraumboden auf \varnothing 9 mm bohren. Die Anhängervorrichtung und Gegenplatten "1" mit acht Schrauben M8x35, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an den Löchern "A" montieren
Die Anhängervorrichtung mit vier Schrauben M8x30, Unterlegscheiben M8 (4mm), Federringen und Muttern an den Löchern "B" montieren.
5. Die Schraubzwingen entfernen und die Löcher "C" und "D" auf \varnothing 11 mm bohren. Die Anhängervorrichtung und Gegenplatte "2" mit einer Schraube M10x45, Federring und Mutter an Loch "C" und mit einer Schraube M10x30, Federring und Mutter an Loch "D" montieren.
6. Die Löcher "E" von unten durch den Kofferraumboden auf \varnothing 9 mm bohren. Die Gegenplatten "3" mit 4 Schrauben M8x30, Federringen und Muttern an den Löchern "E" montieren.
7. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
8. Einen Teil von 55x20 aus dem Stoßfänger sägen (siehe Schablone). Einen Teil von 40x20 mm (siehe Detail 1) aus den Kunststofffüllblöcken (Innenseite des Stoßfängers) sägen.
9. Den Stoßfänger, den Auspuff und die Kofferraumverkleidung wieder montieren.
10. Die Kugel und Steckdosenhalteplatte mit zwei Schrauben M12x70, Federringen und Muttern an den Löchern "F" montieren.
ACHTUNG: Das Nummernschild muß vollständig sichtbar sein. Falls die Anhängervorrichtung nicht benutzt wird, muß die Kugel immer entfernt werden.
11. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
12. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

026371 INSTRUCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Retirar del maletero la rueda de repuesto, los dos paneles laterales, así como el panel trasero.
Desmontar el parachoques y soltar la suspensión trasera del tubo de escape.
3. Colocar el gancho de remolque contra el panel trasero y el suelo del piso y fijarlo por medio de sargentos. Comprobar que la bola se encuentre en el centro. Comprobar además que el gancho de remolque toque enteramente con los puntos de fijación.
4. Taladrar los orificios "A" y "B" a través del panel trasero y el suelo del piso con un diámetro de 9 mm. Montar el gancho en los orificios "A", con inclusión de cubrejuntas de apriete "1", por medio de 8 pernos M8x35, con inclusión de arandelas, aros elásticos y tuercas.
Fijar el gancho en los orificios "B" por medio de 4 pernos M8x30, con inclusión de arandelas M8 (4 mm), aros elásticos y tuercas.
5. Retirar los sargentos y taladrar los orificios "C" y "D" con un diámetro de 11 mm. Montar el gancho con la cubrejunta de apriete "2" en el orificio "C" por medio de 1 perno M10x45, con inclusión de aro elástico y tuerca, y en el orificio "D" por medio de 1 perno M10x30, con inclusión de aro elástico y tuerca.
6. Taladrar los orificios "E" desde el lado inferior a través del suelo del piso con un diámetro de 9 mm. Fijar las cubrejuntas de apriete "3" en los orificios "E" por medio de 4 pernos M8x30, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
7. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M8 - 23 Nm M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm
8. Serrar del parachoques una parte del tamaño de 55x20 mm (ver hoja de detalles). Serrar de los bloques de relleno sintéticos (lado interior del parachoques) una parte del tamaño de 40x20 mm (ver detalle 1).
9. Montar de nuevo el parachoques, el tubo de escape y el guarnecido interior.
10. Montar la bola y la placa del enchufe en los orificios "F" por medio de 2 pernos M12x70, aros elásticos y tuercas.
ATENCIÓN: Si no va a utilizar el gancho de remolque, desmontar siempre la bola, porque la placa de matrícula debe ser visible en toda la superficie.
11. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
12. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

026371 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern reservehjulet fra bagagerummet, begge sidepaneler samt bagpanelet.
Afmonter kofangeren og frigør det bagerste udstødningsophæng.
3. Anbring trækkrogen mod bagpanelet og gulvet og fastgør trækkrogen vha. limtænger. Kontroller kuglens centrering. Kontroller samtidigt, at trækkrogen ligger helt på montagepunkterne.
4. Bor huller "A" og "B" gennem bagvæggen og gulvet \varnothing 9 mm.
Monter trækkrogen ved hullerne "A", inkl. kontrastrimlerne "1" med 8 bolte M8x35, inkl. slut-, fjederskiver og møtrikker.
Monter trækkrogen ved hullerne "B" med 4 bolte M8x30, inkl. slutskiver M8 (4 mm), fjederskiver og møtrikker.
5. Fjern nu limtængerne og bor hullerne "C" og "D" igennem (11 mm). Monter nu trækkrogen, inkl. kontrastrimmel "2" ved hul "C" med 1 bolt M10x45, inkl. fjederskive og møtrik og ved hul "D" med 1 bolt M10x30, inkl. fjederskive og møtrik.
6. Bor hullerne "E" nedefra gennem gulvet (\varnothing 9 mm). Fastgør kontrastrimlerne "3", ved hullerne "E" med 4 bolte M8x30, inkl. fjederskiver og møtrikker.
7. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:
M8 - 23 Nm M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm
8. Sav en del på 55x20 mm ud af kofangeren (se detaljeblad). Sav en del på 40x20 mm ud af fyldeblokkene af kunststof (indersiden af kofangeren) (se detalje 1).
9. Genanbring kofangeren, udstødningen og den indre beklædning.
10. Monter kuglen inkl. stikdåsepladen ved hullerne "F" med 2 bolte M12x70, fjederskiver og møtrikker.
OBS! Hvis trækkrogen ikke anvendes, skal nummerpladen være helt synlig. I det tilfælde fjernes kugledelen.
11. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
12. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

026371 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
 2. Fjern reservhjulene, de to sidepanelene, samt akterpanelet fra bagasjerommet. Demontér støtfangeren og løsne det bakerste opphenget for eksosanlegget.
 3. Plassér hengerfestet mot akterpanelet og gulvet og fest hengerfestet ved hjelp av limklemmer. Kontrollér kulas sentrering. Kontrollér også om hengerfestet ligger godt an mot festepunktene.
 4. Bor hullene "A" og "B" gjennom bakveggen og gulvet med $\varnothing 9$ mm. Montér hengerfestet i hullene "A" inkl. motstykkene "1" ved hjelp av 8 skruer M8x35, inkl. låse-, fjærringer og mutrer. Fest hengerfestet i hullene "B" med 4 skruer M8x30, inkl. låseringer M8 (4mm), fjærringer og skruer.
 5. Fjern nå limklemmene og bor hullene "C" og "D" med $\varnothing 11$ mm. Montér nå hengerfestet inkl. motstykke "2" i hull "C" med 1 skrue M10x45 inkl. fjærring og mutter og i hull "D" med 1 skrue M10x30 inkl. fjærring og mutter.
 6. Bor hullene "E" nedenfra gjennom gulvet med $\varnothing 9$ mm. Montér motstykkene "3" ved hullene "E" med 4 skruer M8x30 inkl. fjærringer og mutrer.
 7. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:

M8	-	23 Nm
M10	-	46 Nm
M12	-	79 Nm
 8. Sag en del av 55x20 mm ut av støtfangeren (se detaljblad). Sag ut en del på 40x20 mm (se detalj 1) av plastfyllblokkene (innerside av støtfangeren).
 9. Montér på plass igjen støtfangeren, eksosanlegget og innertrekket.
 10. Monter kula og støpselplaten i hullene "F" med 2 skruer M12x70, fjærringer og mutrer.
- OBS:** Nummerskiltet må være helt synlig. Fjern derfor alltid koplingskula hvis denne ikke er i bruk.
11. Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
 12. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjodesløs eller ukjent bruk. Ansaret er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovbooken).

026371 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringsssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
 2. Avlägsna reservhjulet ur bagageutrymmet, tillsammans med sidopanelerna och bakpanelen. Ta loss stötfångaren och lossa det bakersta fästet för avgasröret.
 3. Placera dragkroken mot bakpanelen och bottengolvet och sätt fast dragkroken med hjälp av tvingar. Kontrollera att kulan befinner sig i mitten. Kontrollera dessutom att dragkroken ligger emot ordentligt på fästpunkterna.
 4. Borra hålen "A" och "B" genom bakväggen och bottengolvet på $\varnothing 9$ mm. Montera dragkroken på hålen "A"s plats inkl. kontralister "1" med hjälp av 8 bultar M8x35, inkl. mellan- och fjäderbrickor och muttrar. Sätt fast dragkroken vid hålen "B" med hjälp av 4 bultar M8x30, inkl. mellanbrickor M8 (4mm), fjäderbrickor och muttrar.
 5. Avlägsna tvingarna och borra igenom hålen "C" och "D" på $\varnothing 11$ mm. Montera dragkroken inkl. kontralist "2" vid hålet "C" med hjälp av 1 bult M10x45 inkl. fjäderbricka och mutter och vid hål "D" med hjälp av 1 bult. M10x30 inkl. fjäderbricka och mutter.
 6. Borra igenom hålen "E" underifrån på $\varnothing 9$ mm. Montera kontralisterna "3" vid hålen "E" med hjälp av 4 bultar M8x30 inkl. fjäderbrickor och muttrar.
 7. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:

M8	-	23 Nm	M10	-	46 Nm	M12	-	79 Nm
----	---	-------	-----	---	-------	-----	---	-------
 8. Såga bort en del på 55x20 mm ur stötfångaren (se detaljbladet). Såga ur en del ur fyllningsblocken av plast (insidan av stötfångaren) en del på 40x20 mm (se detalj 1).
 9. Montera stötfångaren, avgasröret och beklädnanden igen.
 10. Montera kulan och plattan för stickkontakten vid hålen "F" med hjälp av 2 bultar M12x70, fjäderbrickor och muttrar.
- OBS!** Registreringsskylten måste vara fullständigt synlig, avlägsna därför alltid dragkroken när den inte används.
11. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
 12. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

026371 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit z montážních míst jednotlivých součástí tažného zařízení a zavazadlového prostoru ochranný prostředek.
2. Odejmut náhradní kolo, obrubu zadního panelu a postranní obrubu ze zavazadlového prostoru. Demontovat nárazník, uvolnit zadní výfukovou úchytku.
3. Umístit tažný nosník proti zadnímu panelu a podlaze. Připevnit ho za pomoci ručních šroubů. Zkontrolovat, zda je kulový čep umístěn uprostřed a zda tažný nosník kompletně přiléhá k fixačním bodům.
4. Skrze zadní panel a podlahu vyvrtat otvory „A“ a „B“ o průměru 9 mm. Připevnit tažný nosník (otvory „A“) společně s destičkami „1“. Použít 8 šroubů M8x35, ploché podložky, pružné podložky a matice. Připevnit tažný nosník (otvory „B“). Použít 4 šrouby M8x30, ploché podložky M8(4mm), pružné podložky a matice.
5. Vyjmout ruční šrouby a vyvrtat otvory „C“ a „D“ o průměru 11 mm. Připevnit tažný nosník spolu s destičkami „2“ (otvor „C“). Použít 1 šroub M10x45, pružnou podložku a matici. U otvoru „D“ použít 1 šroub M10x30, pružnou podložku a matici.
6. Ze spodu vyvrtat skrze podlahu otvory „E“ o průměru 9 mm. Připevnit destičky „3“ (otvory „E“), použít 4 šrouby M8x30, pružné podložky a matice.
7. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby a matice utáhnout. Hodnoty krouticího momentu pro jednotlivé typy šroubů:

M8	-	23 Nm	M10	-	46 Nm	M12	-	79 Nm
----	---	-------	-----	---	-------	-----	---	-------
8. Podle šablony zhotovit v nárazníku výřez o rozměrech 55x20 mm. Podle detailu 1 zhotovit výřez o rozměrech 40x20 mm v umělohmotných vložkách uvnitř nárazníku.
9. Připevnit nárazník, výfuk a obrubu zavazadlového prostoru.
10. Připevnit kulový čep a zástrčku (otvory „F“). Použít 2 šrouby M12x60, pružné podložky a matice. POZOR: SPZ musí být viditelná v celé velikosti. Proto je nezbytné kulový čep demontovat kdykoliv není tažné zařízení v provozu.
11. Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty krouticího momentu.
12. Firma Bosal nese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby za kterou je zodpovědný.