






Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandledning Asennusohje Návod k montáži	BMW Mini  2001 →	 EC 94/20	 1505 kg	 650 kg	 55 kg	D waarde value Wert valeur	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>N</td> <td>SF</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td>S</td> <td>CZ</td> </tr> </table>	NL	D	GB	N	SF	F	E	DK	S	CZ
	NL	D	GB	N	SF												
F	E	DK	S	CZ													
TYPE: 027163 Ak code: 99 400-2064	e4 00-2150	1505 kg	650 kg	55 kg	4,45 kN	(c) BOSAL 18-08-2004 Issue 05											

TREKHAAK NIET MONTEREN IN COMBINATIE MET EEN RESERVEWIEL

DIE ANHÄNGEVORRICHTUNG NICHT MONTIEREN IN KOMBINATION MIT EINEM RESERVERAD

DON'T MOUNT THE TOWBAR IN COMBINATION WITH A SPARE WHEEL

NE PAS MONTER L'ATTELAGE EN COMBINAISON D'UNE ROUE DE SECOURS

NO MONTAR EL GANCHO DE TIRO EN COMBINACIÓN CON UNA RUEDA DE REPUESTO

ANHÆNGERTRÆK MÅ IKKE MONTERES I KOMBINATION MED ET RESERVEHJUL

TILHÆNGERFESTET MÅ IKKE MONTERES I KOMBINASJON MED ET RESERVEHJUL

MONTERA INTE DRAGKROKEN TILLSAMMANS MED ETT RESERVHJUL

VETOKOUKKUA EI SAA ASENTAA YHDESSÄ VARARENKAAN KANSSA

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

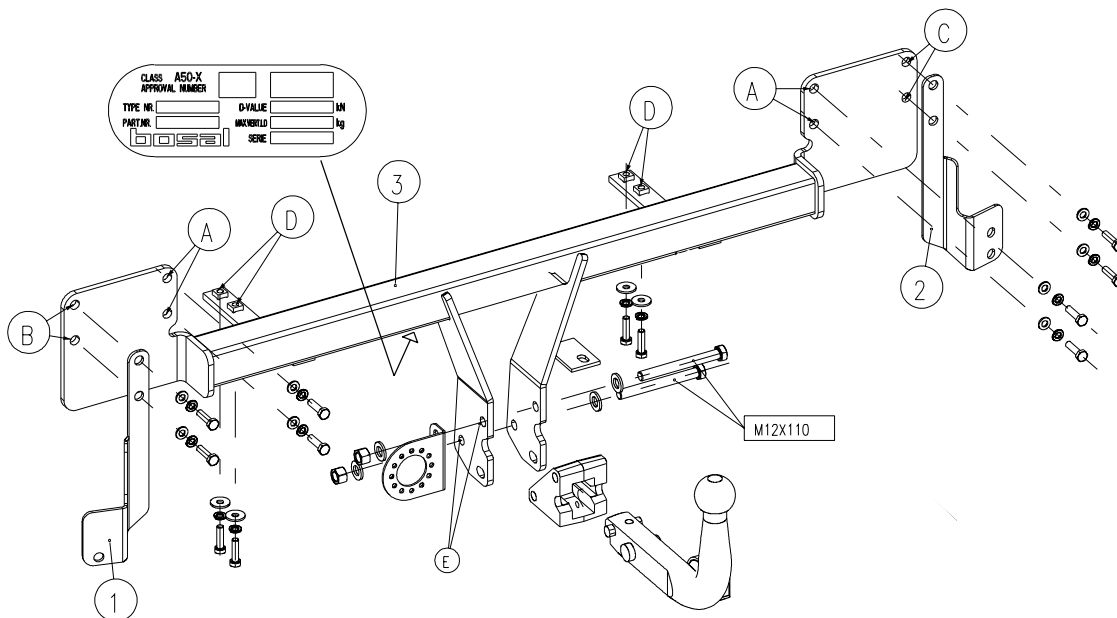
Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

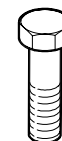
Se handboken eller registreringsbevis för max släpvningsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegeleverde onderdelen	Medfølgende komponenter
Mitgelieferte Befestigungsteile	Vedlagt festemateriell
Provided parts	Medföljande komponenter
Materiel de fixation joint	Mukana tulevat osat
Piezas incluidas	Dodané upevňovací díly



12x M8x30
2x M12x110(10,9)



8x M8
4x M12



12x M8



4x M8



2x M12

bosal

027163 MONTAGEHANDLEIDING.

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper.
Verwijder hiervoor 2 schroeven aan de bovenkant en 6 schroeven en 1 bout aan de onderkant van de bumper. Klik de afwerkstrip van de wielkast los en verwijder de daaronder gelegen schroef.
3. Verwijder, in de bumper, de stekker van het achteruitrijlicht.
4. Demonteer de binnenbumper, verwijder hiervoor 8 bouten. De binnenbumper komt te vervallen.
5. Maak de uitlaatophangrubbers en de achterste uitlaatdemper los.
6. Demonteer het hiteschild. (3 schroeven).
Boor een gat $\varnothing 15\text{mm}$ in het hiteschild volgens detail 1.
7. De reservewielafdekking links achter onder de auto verwijderen. (2 moeren).
Maak een uitsparing in de reservewielafdekking volgens detail 2.
8. Schuif de onderhaak in de chassisbalken. Monteer deze t.p.v. de gaten "A" in de bestaande gaten van het achterbord m.b.v. 4 bouten M8x30, veer- en sluitringen.
Monteer steun "1" t.p.v. de gaten "B" m.b.v. 4 bouten M8x30, veer- en sluitringen.
Monteer steun "2" t.p.v. de gaten "C" m.b.v. 4 bouten M8x30, veer- en sluitringen.
9. Plaats het hiteschild terug.
10. Monteer 4 bouten M8x30, veer- en carrosserieringen t.p.v. de gaten "D".
11. Monteer het kogelhuisje met de stekkerdoosplaat t.p.v. de gaten "E" met de bouten M12x110(10,9), sluitringen en borgmoeren.
12. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M8 – 46Nm
M12(10,9)-100Nm
13. Herplaats alle onder punten 7, 5, 3 en 2 verwijderde onderdelen.
14. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
15. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

027163 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängavorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Stoßfänger demontieren:
Hierfür 2 Schrauben an der Oberseite und 7 Schrauben an der Unterseite des Stoßfängers entfernen. Die Zierleiste des Radschutzkastens lösen und die darüber befindliche Schraube entfernen.
3. Im Stoßfänger die Stecker von den Rückfahrleuchten lösen.
4. Den Innenstoßfänger demontieren (8 Schrauben). Der Innenstoßfänger wird nicht mehr benötigt.
5. Die Auspuffaufhängegummis und den hinteren Schalldämpfer lösen.
6. Das Hitzeschild demontieren. (3 Schrauben).
Eine Loch $\varnothing 15\text{mm}$ im Hitzeschild bohren (siehe Detail 1).
7. Links hinter unter dem Fahrzeug die Reserveradabdeckung entfernen. (2 Schrauben).
Einen Ausschnitt in Reserveradabdeckung vornehmen (siehe Detail 2).
8. Den Querträger in den Chassisrahmen schieben.
Den Querträger an den Löchern "A" mit 4 Schrauben M8x30, Federringen und Unterlegscheiben an den vorhandenen Löchern des Abschlußbleches montieren.
Stütze "1" mit 4 Schrauben M8x30, Federringen und Unterlegscheiben an den Löchern "B" montieren.
Stütze "2" mit 4 Schrauben M8x30, Federringen und Unterlegscheiben an den Löchern "C" montieren.
9. Das Hitzeschild wieder montieren.
10. 4 Schrauben M8x30, Federringe und Karosseriescheiben an den Löchern "D" montieren.
11. Die Kugelaufnahme und Steckdosenhalteplatte mit Schrauben M12x110(10,9), Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern an den Löchern "E" montieren.
12. Die Anhängavorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M8 – 46Nm M12(10,9)-100Nm
13. Alle in Punkt 7, 5, 3 und 2 entfernten Teile wieder anbringen.
14. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
15. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

027163 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the bumper:
Remove 2 screws at the upper side and 6 screws and 1 bolt at the lower side of the bumper.
Remove the trim from the wheel box border and remove the screw underneath
3. Remove, in the bumper, the plug from the reverse-light.
4. Dismount the inside-bumper (8 bolts). The inside-bumper will no longer be used.
5. Remove the exhaust suspension rubbers and the rearmost exhaust damper.
6. Dismount the heatshield (3 screws).
Drill a hole $\varnothing 15\text{mm}$ in the heatshield according detail 1.
7. Remove the spare wheel cover on the left backside under the car (2 nuts).
Make a recess in the spare wheel cover according detail 2.
8. Slide the crossbar in the frame members.
Mount the crossbar (holes "A") using 4 M8x30 bolts, spring washers and plain washers at the existing holes from the rear-panel.
Mount support "1" at the holes "B" using 4 M8x30 bolts, spring washers and plain washers.
Mount support "2" at the holes "C" using 4 M8x30 bolts, spring washers and plain washers.
9. Replace the heatshield.
10. Mount 4 M8x30 bolts, spring washers and plain washers at the holes "D".
11. Mount the ball support and the socketplate at the holes "E" using M12x110(10,9) bolts, plain washers and locknuts.
12. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M8 – 46Nm M12(10,9)-100Nm
13. Replace the removed parts from points 7, 5, 3 and 2.
14. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
15. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

027163 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Demonter le pare-chocs:
Enlever 2 vis au dessus et 6 vis et 1 boulon au dessous du pare-chocs.
Défaire le liteau décoratif du logement de roue et enlever le vis au dessous.
3. Enlever dans le pare-chocs la fiche des feux de marche.
4. Demonter le pare-chocs intérieur (8 boulons). Le pare-chocs intérieur ne sera pas réutilisé.
5. Defaire les caoutchoucs de la suspensions d'échappement et le silencieux d'échappement arrière.
6. Demonter l'écran thermique (3 vis).
Perçer un trou $\varnothing 15\text{mm}$ dans l'écran thermique suivant le détail 1.
7. Enlever le recouvrement de roue de secours du côté arrière gauche au-dessous de la voiture (2 écrous).
Faire une découpe dans le recouvrement de roue de secours suivant le détail 2.
8. Glisser la traverse dans les longerons du châssis. Monter la traverse (trous "A") à l'aide des 4 boulons M8x30, des rondelles grower et des rondelles plates au niveau des trous existants du panneau arrière.
Monter le support "1" au niveau des trous "B" à l'aide des 4 boulons M8x30, des rondelles grower et des rondelles plates.
Monter le support "2" au niveau des trous "C" à l'aide des 4 boulons M8x30, des rondelles grower et des rondelles plates.
9. Replacer l'écran thermique.
10. Monter au niveau des trous "D" 4 boulons M8x30, les rondelles grower et les rondelles de carrosserie.
11. Monter le support de boule et le support de prise au niveau des trous "E", à l'aide des boulons M12x110(10,9), des rondelles plates et des écrous freins.
12. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M8 – 46Nm M12(10,9)-100Nm
13. Replacer toutes les parties enlevées aux points 7, 5, 3 et 2.
14. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
15. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

027163 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar el parachoques.
Desmontar 2 tornillos en la parte superior y 6 tornillos y 1 perno en el lado inferior del parachoques.
Soltar el cubrejunta del pase de rueda con un clic y retirar el tornillo que se encuentra debajo del cubrejunta.
3. Retirar el enchufe de la luz de marcha atrás del parachoques.
4. Desmontar el parachoques, retirando 8 pernos. El parachoques interior ya no se utilizará.
5. Soltar las gomas de suspensión y el silencioso trasero del tubo de escape.
6. Desmontar la pantalla térmica. (3 tornillos).
Taladrar un orificio de $\varnothing 15\text{mm}$ en la pantalla térmica según el detalle 1.
7. Retirar el recubrimiento de la rueda de repuesto en la parte izquierda trasera inferior del automóvil. (2 tuercas).
Efectuar un vaciado en el recubrimiento de la rueda de repuesto según el detalle 2.
8. Meter el gancho inferior en los largueros del chasis. Montarlo en los orificios "A" en los orificios existentes del panel trasero por medio de 4 pernos M8x30, aros elásticos y arandelas.
Montar el soporte "1" en los orificios "B" por medio de 4 pernos M8x30, aros elásticos y arandelas.
Montar el soporte "2" en los orificios "C" por medio de 4 pernos M8x30, aros elásticos y arandelas.
9. Vuelva a colocar la pantalla térmica.
10. Montar 4 pernos M8x30, aros elásticos y anillos de carrocería en los orificios "D".
11. Montar la caja de la bola con de la placa del enchufe en los orificios "E" por medio de los pernos M12x110 (10,9), arandelas y contratueras.
12. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M8 – 46Nm M12(10,9)-100Nm
13. Volver a colocar todas las piezas retiradas en los puntos 7, 5, 3 y 2.
14. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
15. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto ausados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

027163 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter kofangeren.
Fjern i den forbindelse 2 skruer på oversiden og 6 skruer og 1 bolt på undersiden af kofangeren. Klik dæklisten på hjulkassen løs og fjern den skrue, som ligger herunder.
3. Fjern stikket til baklyset i kofangeren .
4. Afmonter inderkofangeren, fjern i den forbindelse 8 bolte. Inderkofangeren bliver overflødig.
5. Løsn gummiophængene og den bageste lyddæmper.
6. Afmonter varmeskjoldet (3 skruer).
Bor et hul $\varnothing 15\text{mm}$ i varmeskjoldet jf. fig. 1.
7. Fjern reservehjulsafdækningen bagest i venstre side under bilen (2 møtrikker).
Lav en åbning i reservehjulsafdækningen jf. fig. 2.
8. Skub tværvangen ind i chassismemberne. Monter den ved hullerne "A" i de eksisterende huller på bagpanelet vha. 4 bolte M8x30, fjeder- og planskiver.
Monter beslag "1" ved hullerne "B" vha. 4 bolte M8x30, fjeder- og planskiver.
Monter beslag "2" ved hullerne "C" vha. 4 bolte M8x30, fjeder- og planskiver.
9. Genanbring varmeskjoldet.
10. Monter 4 bolte M8x30, fjeder- og karrosseriskiver ved hullerne "D".
11. Monter kuglehuset med stikdåsepladen ved hullerne "E" vha. boltene M12x110(10,9), planskiver og låsemøtrikker.
12. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:
M8 – 46Nm M12(10,9)-100Nm
13. Genanbring alle i punkt 7, 5, 3 og 2 afmonterede dele.
14. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.
15. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

027163 MONTERINGSANVISNINGER

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte finnes seg på festepunktene.
2. Demonter støtfangeren.
Dette gjøres ved å fjerne 2 skruer på oversiden og 6 skruer og 1 bolt på undersiden av støtfangeren. Snapp av hjulkassens dekklist og fjern skruen som er plassert under denne.
3. Fjern støpslet for ryggelyset, som befinner seg i støtfangeren.
4. Demonter den indre støtfangeren. Dette gjøres ved å fjerne 8 skruer. Den indre støtfangeren skal ikke brukes på nytt.
5. Løsne eksosanleggets gummioppheng og bakre demper.
6. Demonter varmeskjoldet. (3 skruer).
Bor et hull med diameter 15 mm i varmeskjoldet ifølge detaljtegning 1.
7. Fjern dekslet for reservehjulet bak til venstre på undersiden av bilen. (2 mutre).
Lag en utsparing i dekslet for reservehjulet, som vist på detaljtegning 2.
8. Skyv nedre del av tilhengerfestet inn på understellsbjelkene. Monter denne delen ved hullene "A" i de eksisterende hullene på det bakre panelet ved hjelp av 4 skruer M8 x 30, fjærskiver og skiver.
Monter støtten "1" ved hullene "B" ved hjelp av 4 skruer M8 x 30, fjærskiver og skiver.
Monter støtten "2" ved hullene "C" ved hjelp av 4 skruer M8 x 30, fjærskiver og skiver.
9. Monter varmeskjoldet tilbake på plass igjen.
10. Monter av 4 skruer M8 x 30, fjærskiver og karosseriskiver ved hullene "D".
11. Monter kulehuset og platen for stikkontakten ved hullene "E", ved hjelp av skruene M12 x 110 (10,9), skiver og låsemutre.
12. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:
M8 – 46Nm M12(10,9)-100Nm
13. Sett på plass igjen alle delene som ble fjernet under punktene 7, 5, 3 og 2.
14. Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
15. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukynlig bruk. Ansaret er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovbooken).

027163 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontovat nárazník:
Odšroubovat dva šrouby na spodní straně a šest šroubů a jeden šroub v nejnižší části nárazníku.
Odstranit ozdobu z okraje boxu pro náhradní kolo a odšroubovat šroub.
3. Odmontovat v nárazníku čep ze zpátečního světla.
4. Demontovat vnitřní nárazník (8 šroubů). Ten již nebude dále použit.
5. Vyndat gumové držáky výfukového tlumiče a zadní výfukový tlumič.
6. Demontovat tepelný štít (3šrouby). Do tepelného štítu vyvrtat otvor do průměru 15 mm podle detailu č.1.
7. Vyndat kryt náhradního kola na levou zadní stranu pod auto (2 šrouby). V krytu náhradního kola zhotovit výřez podle detailu č.2.
8. Vsunout příčník do části rámu. Připevnit ho (otvory „A“ pomocí čtyř šroubů M8x30, pružných a plochých podložek do původních otvorů zadního panelu. Připevnit nosník „1“ do otvorů „B“ pomocí čtyř šroubů M8x30, pružných a plochých podložek. Připevnit nosník „2“ do otvorů „C“ pomocí čtyř šroubů M8x30, pružných a plochých podložek.
9. Umístit nazpět tepelný štít.
10. Přišroubovat čtyři šrouby M8x30, pružné a ploché podložky do otvorů „D“.
11. Připevnit držák koule a držák zásuvky do otvorů „E“ pomocí šroubů M12x110(10,9), plochých podložek a uzavíratelných matic.
12. Tažné zařízení zabezpečit, utáhnout všechny šrouby. Hodnoty točivého momentu
M8 –46 Nm M12(10,9) -100 Nm
13. Umístit nazpět všechny díly, které byly demontovány v bodech 7, 5, 3 a 2.
14. Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
15. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.

bosal

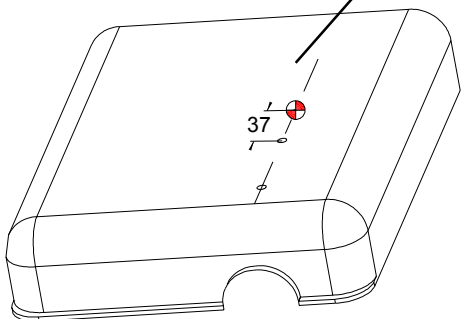
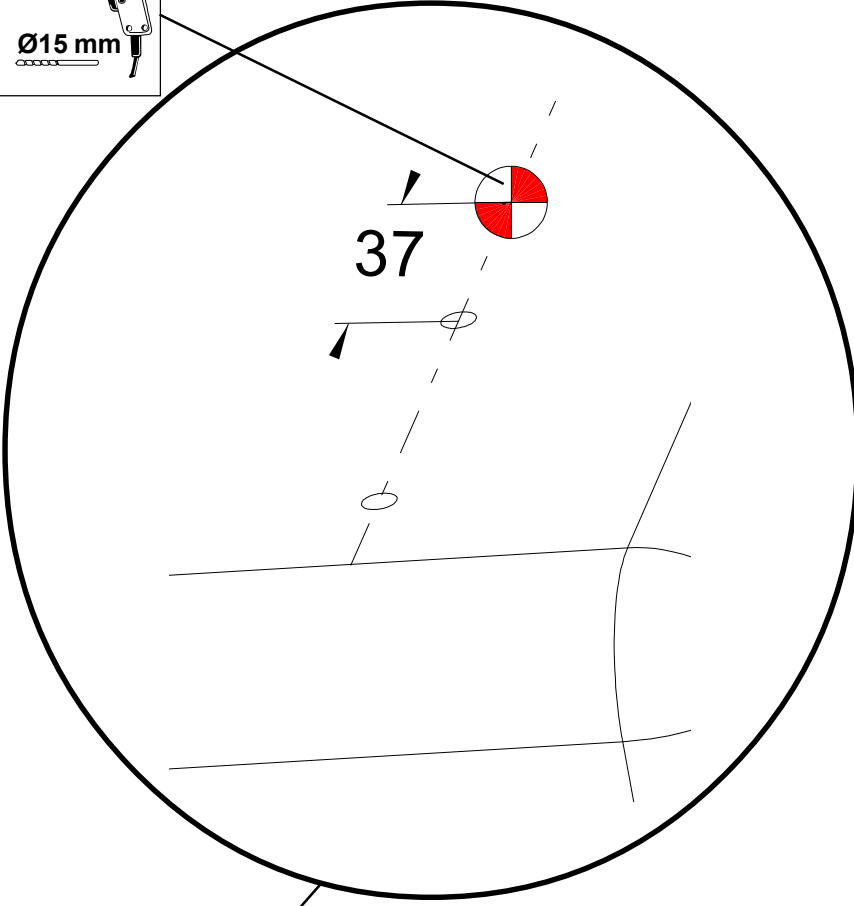
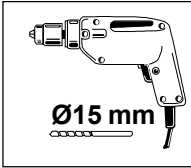
027163 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Paka opp monteringssetsen og kontrollera innhålet mot detaljbeskrivning. Om det behøvs tag bort underredsmassa rundt monteringspunktene i bagageutrykket og under bilen.
2. Demontera støtfångaren.
Avlägsna härvid 2 skruvar på ovansidan och 6 skruvar och en bult på støtfångarens undersida. Klicka lös hjulhusets kantlist och avlägsna skruven som befinner sig under denna.
3. Avlägsna, inuti støtfångaren, backlampans kontakt.
4. Demontera støtfångarens innanmäte, avlägsna härvid 8 skruvar. Innanmätet faller bort.
5. Lossa avgasrörets gummifästen och bakersta ljuddämpare.
6. Demontera varmeskjölden. (3 skruvar).
Borra ett hål ø15 mm i varmeskjölden enligt detalj 1.
7. Avlägsna reservehjulets täckplåt på vänstra sidan baktill under bilen. (2 muttrar).
Skär ut en del ur täckplåten enligt detalj 2.
8. Skjut in dragbalken i chassibalkarna. Montera denna vid hålen "A" i de befintliga hålen i bakväggen med 4 skruvar M8x30, fjäder- och planbrickor.
Montera staget "1" vid hålen "B" med 4 skruvar M8x30, fjäder- och planbrickor.
Montera staget "2" vid hålen "C" med 4 skruvar M8x30, fjäder- och planbrickor.
9. Sätt tillbaka varmeskjölden.
10. Monter 4 skruvar M8x30, fjäder- och breda planbrickor vid hålen "D".
11. Monter kulhuset med kontaktplattan vid hålen "E" med skruvarna M12x110(10,9), planbrickor och självlåsande muttrar.
12. Monter dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:
M8 –46Nm
M12(10,9)-100Nm
13. Sätt tillbaka alla delar som avlägsnades under punkt 7, 5, 3 och 2.
14. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
15. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

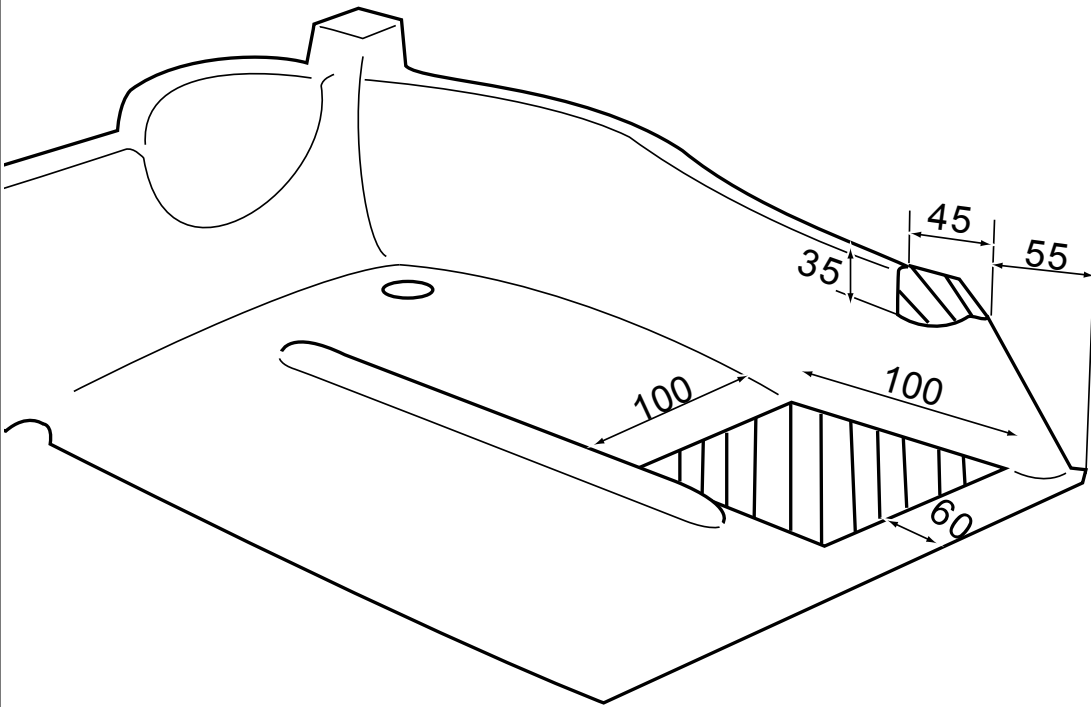
027163 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota puskuri.
Poista kaksi ruuvia puskurin yläpuolelta ja kuusi ruuvia ja yksi pultti puskurin alapuolelta. Napsauta pyörän rungossa oleva viimeistelyliuska irti ja poista sen alla oleva ruuvi.
3. Poista puskurissa oleva peruutusvalon pistoke.
4. Irrota sisäpuskuri, poista sitä varten kahdeksan pulttia. Sisäpuskuria ei enää tarvita.
5. Irrota pakoputken kiinnityskumit ja takimmainen pakoputken äänenvaimennin.
6. Irrota lämpökilpi. (kolme ruuvia).
Poraa lämpökilpeen reikä, jonka halkaisija on 15 mm kuvan 1 osoittamalla tavalla.
7. Poista auton alla takavasemmalla oleva vararenkaan suojus. (kaksi mutteria).
Tee vararenkaan suojukseen ulkonema kuvan 2 osoittamalla tavalla.
8. Työnnä alakoukku ajoneuvon alustan palkkeihin. Kiinnitä se reikiin "A", jotka ovat takalevyssä, neljällä pultilla M8x30, jousi- ja tiivisterenkailla.
Kiinnitä tuki "1" reikiin "B" neljällä pultilla M8x30, jousi- ja tiivisterenkailla.
Kiinnitä tuki "2" reikiin "C" neljällä pultilla M8x30, jousi- ja tiivisterenkailla.
9. Kiinnitä lämpökilpi takaisin paikalleen.
10. Kiinnitä neljä pulttia M8x30, jousi- ja runkorenkaat reikiin "D".
11. Kiinnitä kuulalaakerin kehys ja pistorasialevy reikiin "E" pulteilla M12x110 (10,9), tiivistysrenkailla ja vastamuttereilla.
12. Kiristä seuraaviin momentteihin:
M8 –46Nm
M12(10,9)-100Nm
13. Asenna kaikki kohdissa 7, 5, 3 ja 2 mainitut osat takaisin paikoilleen.
14. Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.
15. Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

DETAIL 1



DETAIL 2



027163