

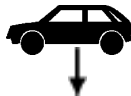
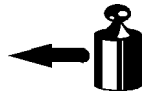



Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandledning Asennusohje Návod k montáži	Alfa Romeo 147  2000 →	 EC 94/20	 1810 kg	 1400 kg	 60 kg	D waarde value Wert valeur 7,74kN	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>N</td> <td>SF</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td>S</td> <td>CZ</td> </tr> </table>	NL	D	GB	N	SF	F	E	DK	S	CZ
	NL	D	GB	N	SF												
F	E	DK	S	CZ													
TYPE: 027421	e4 00-1764					(c) BOSAL 11-08-2004	Issue01										

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

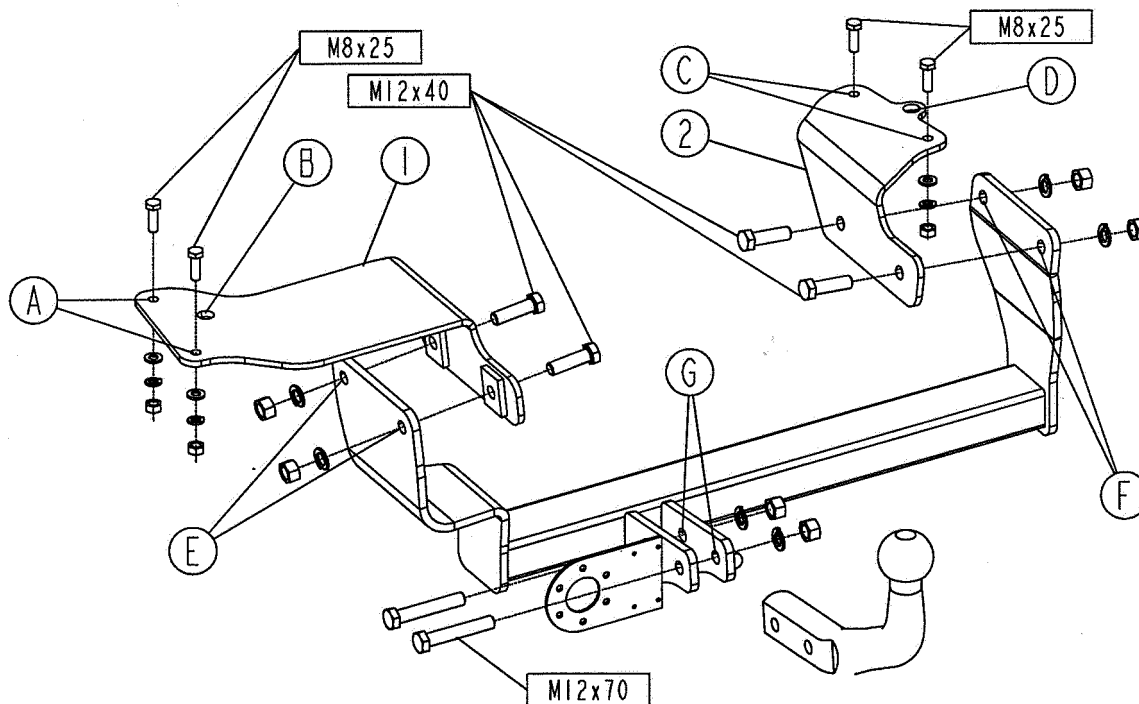
Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

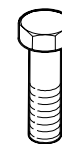
Se handboken eller registreringsbevis för max släpvagnsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegeleverde onderdelen	Medfølgende komponenter
Mitgelieferte Befestigungsteile	Vedlagt festemateriell
Provided parts	Medföljande komponenter
Materiel de fixation joint	Mukana tulevat osat
Piezas incluidas	Dodané upevňovací díly



4x M8x25
4x M12x40
2x M12x70



4x M8
6x M12



4x M8
6x M12



4x M8

027421 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder in de kofferruimte het reservewiel. Verwijder op het achterbord het kunstof middenschot. Klap het middenpaneel omhoog en vervolgens het linker en rechter paneel naar binnen.
3. Demonteer de twee achterste uitlaatophangrubbers en het hittedschild.
4. Plaats zowel links als rechts binnenplaten "1" en "2" in de kofferruimte op de vloer en schuif deze zodanig naar het achterbord dat de binnenplaten volledig aanliggen tegen de vloer en wielbak.
5. Teken de binnenplaten af op de isolatiemat. Houd rondom een marge van ongeveer 10mm.
6. Positioneer de binnenplaten zodanig dat de referentiegaten "B" en "D" overeenkomen met de bestaande centerpunten in de vloer.
7. Boor de gaten "A" en "C" door de vloer met boor $\varnothing 8\text{mm}$. Gebruik de binnenplaten als boormal. Boor de gaten "E" en "F" door de wielbak met boor $\varnothing 11\text{mm}$. Gebruik ook hier de binnenplaten als boormal. Boor de gaten van $\varnothing 8\text{mm}$ op naar $\varnothing 9\text{mm}$ en van $\varnothing 11\text{mm}$ naar $\varnothing 13\text{mm}$. Verwijder de aanwezige bramen.
8. Plaats vervolgens de binnenplaten "1" en "2" weer terug en monteer t.p.v. de gaten "A" en "C" 4 bouten M8x25, incl. sluitringen, veerringen en moeren.
9. Monteer t.p.v. de gaten "E" en "F" de onderhaak m.b.v. 4 bouten M12x40, incl. veerringen en moeren.
10. Monteer t.p.v. de gaten "G" de kogel m.b.v. 2 bouten M12x70, incl. veerringen en moeren.
11. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M 8 -23Nm
M12 -79Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
12. Verwijder t.p.v. de trekhaak een deel uit het hittedschild.
13. Monteer het hittedschild en de twee uitlaatophangrubbers terug.
14. Herplaats alle onder punt 2 verwijderde onderdelen.
15. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

027421 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Remove the spare wheel from the boot. Remove the plastic partition on the backboard. Fold up the centre panel and then fold in the left and right panels.
3. Detach the two rear exhaust insulators and the heat shield.
4. Place both the left and right inner plates "1" and "2" on the floor of the boot and slide them towards the backboard until they are completely flush against the floor and the wheel housing.
5. Trace inner plates on the insulating mat. Retain a margin of approximately 10 mm all around.
6. Place the inner plates so that the reference holes "B" and "D" are aligned with the existing centre points in the floor.
7. Drill holes "A" and "C" through the floor with an $\varnothing 8\text{mm}$ drill bit. Use the inner plates as templates. Drill holes "E" and "F" through the wheel housing with $\varnothing 11\text{mm}$ drill bit. Use the inner plates as templates here as well. Drill the $\varnothing 8\text{mm}$ holes to $\varnothing 9\text{mm}$ and the $\varnothing 11\text{mm}$ holes to $\varnothing 13\text{mm}$. Remove any burrs.
8. Then replace inner plates "1" and "2" and attach 4 bolts M8x25 at holes "A" and "C", incl. lock washers, spring washers, and nuts.
9. Attach the lower hook at holes "E" and "F" with 4 bolts M12x40, incl. spring washers and nuts.
10. Attach the ball at holes "G" with 2 bolts M12x70, incl. spring washers and nuts.
11. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M 8 -23Nm M12 -79Nm
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
12. Remove a portion of the heat shield at the towing hook.
13. Reattach the heat shield and the two exhaust insulators.
14. Replace all of the parts removed in point 2.
15. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

027421 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Retirer la roue de secours du coffre. Retirer du panneau arrière la séparation en plastic. Rabattre le panneau du milieu vers le haut puis rabattre les panneaux de gauche et de droite vers l'intérieur.
3. Démonter les deux caoutchoucs d'échappement arrière et l'écran thermique.
4. Placer les plaques intérieures gauche et droite «1» et «2» sur le fond du coffre et glisser les vers le panneau arrière de telle façon que les plaques intérieures se retrouvent entièrement contre le fond du coffre et le logement des roues.
5. Faire un tracé des plaques intérieures sur le tapis isolant. Laisser une marge d'environ 10mm.
6. Positionner les plaques intérieures de telle façon que les trous de références «B» et «D» se superposent avec les pointeaux existants dans le fond du coffre.
7. Percer les trous «A» et «C» à travers le fond du coffre avec une mèche de $\varnothing 8\text{mm}$. Utiliser les plaques intérieures comme modèle.
Percer les trous «E» et «F» au travers du logement des roues avec une mèche de $\varnothing 11\text{mm}$. Utiliser ici aussi les plaques intérieures comme modèle. Agrandir les trous de $\varnothing 8\text{mm}$ au $\varnothing 9\text{mm}$ et de $\varnothing 11\text{mm}$ au $\varnothing 13\text{mm}$. Faire disparaître les bavures présentes.
8. Puis remettre à sa place les plaques intérieures «1» et «2» et les fixer au niveau des trous «A» et «C» à l'aide de 4 vis M8x25, des rondelles, des rondelles coniques et des écrous.
9. Fixer le crochet inférieur au niveau des trous «E» et «F» à l'aide de 4 vis M12x40, des rondelles coniques et des écrous.
10. Fixer la rotule au niveau des trous «G» à l'aide de 2 vis M12x70, des rondelles coniques et des écrous.
11. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M 8 -23Nm M12 -79Nm
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
12. Enlever au niveau de l'attelage une partie de l'écran thermique.
13. Remonter l'écran thermique et les deux caoutchoucs d'échappements
14. Remettre en place tous les éléments qui avaient été retirés à l'étape 2.
15. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

027421 ANBAUANWEISUNG

- Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
- Nehmen Sie das Reserverad aus dem Kofferraum. Entfernen Sie die Kunststoff-Zwischenwand am hinteren Kennzeichen. Klappen Sie die mittlere Platte nach oben und dann die linke und rechte nach innen.
- Demontieren Sie die zwei hintersten Auspuffaufhängegummis und das Hitzeschild.
- Links und rechts Innenplatten "1" und "2" auf den Kofferraumboden legen und so zur Hinterplatte schieben, dass die Innenplatten vollständig am Boden und am Radkasten anliegen.
- Die Innenplatten auf der Isoliermatte anzeichnen. Ringsherum einen Rand von ca. 10 mm lassen.
- Die Innenplatten so positionieren, dass die Referenzlöcher "B" und "D" mit den bestehenden Centerpunkten im Boden übereinstimmen.
- Die Löcher "A" und "C" durch den Boden mit \varnothing 8 mm bohren. Die Innenplatten als Bohrschablone verwenden.
Die Löcher "E" und "F" durch den Radkasten mit \varnothing 11 mm bohren. Auch hier die Innenplatten als Bohrschablone verwenden. Die Löcher von \varnothing 8 mm nach \varnothing 9 mm und von \varnothing 11 mm nach \varnothing 13 mm aufbohren. Grate entfernen.
- Die Innenplatten "1" und "2" wieder anbringen und bei den Löchern "A" und "C" 4 Schrauben M8x25, inkl. Unterlegscheiben, Federringen und Muttern, montieren.
- Bei den Löchern "E" und "F" den Unterhaken mittels 4 Schrauben M12x40, inkl. Federringen und Muttern montieren.
- Bei den Löchern "G" die Kugel mittels 2 Schrauben M12x70, inkl. Federringen und Muttern montieren.
- Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M 8 -23Nm M12 -79Nm
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
- Entfernen Sie an der Anhängerkupplung einen Teil aus dem Hitzeschild.
- Bringen Sie das Hitzeschild und die zwei Auspuffaufhängegummis wieder an.
- Montieren Sie alle bei Punkt 2 entfernten Teile.
- Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

027421 MONTERINGSVEILEDNING

- Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
- Ta ut reservehjulet fra bagasjerommet. Fjern midtskottet i plast fra bakveggen. Slå opp midtpanelet, og slå deretter venstre og høyre panel innover.
- Demonter eksosanleggets to bakre gummioppheng, og fjern varmeskjoldet.
- Plasser innerplatene «1» og «2» både til venstre og til høyre på gulvet i bagasjerommet, og skyv dem mot bakveggen på en slik måte at platene ligger tett ned mot gulvet og hjulrommet.
- Tegn av innerplatene på isolasjonsmatta. Sørg for en margin på omtrent 10 mm rundt det hele.
- Plasser innerplatene slik at referansehullene «B» og «D» stemmer overens med de senterpunktene som allerede finnes i gulvet.
- Bor hullene «A» og «C» gjennom gulvet med et bor med diameter 8 mm. Bruk innerplatene som mal for boringen.
Bor hullene «E» og «F» gjennom hjulrommet med et bor med diameter 11 mm. Bruk også her innerplatene som mal for boringen. Bor opp hullene fra henholdsvis diameter 8 mm til 9 mm, og fra 11 mm til 13 mm.
Fjern grat som måtte finnes.
- Legg deretter innerplatene «1» og «2» tilbake igjen, og monter 4 skruer M8x25 ved hullene «A» og «C», inklusive skiver, fjærskiver og mutre.
- Monter tilhengerfestet ved hullene «E» og «F» ved hjelp av 4 skruer M12x40, inklusive fjærskiver og mutre.
- Monter trekk-kula ved hullene «G» ved hjelp av 2 skruer M12x70, inklusive fjærskiver og mutre.
- Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:
M 8 -23Nm M12 -79Nm
Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
- Fjern en del av varmeskjoldet ved tilhengerfestet.
- Monter tilbake varmeskjoldet og eksosanleggets to bakre gummioppheng.
- Sett på plass igjen alle deler som ble fjernet under punkt 2.
- Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansvarer brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

027421 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
- Retirar la rueda de repuesto del maletero. Retirar el tabique central sintético del panel trasero. Plegar el tabique central hacia arriba y a continuación el panel izquierdo y derecho hacia dentro.
- Desmontar las dos gomas de suspensión del tubo de escape traseras y la pantalla térmica.
- Colocar tanto a la izquierda como a la derecha las chapas interiores «1» y «2» en el piso del maletero y deslizarlas hacia el panel trasero de tal manera que toque el piso y el paso de rueda.
- Dibujar las chapas interiores en el revestimiento aislante térmico. Mantener un margen de unos 10mm alrededor de las chapas.
- Posicionar las chapas interiores de tal manera que los orificios de referencia «B» y «D» coinciden con los puntos de punzón en el piso.
- Taladrar los orificios «A» y «C» a través del piso con una broca con un diámetro de 8mm. Utilizar las chapas interiores como plantilla para el taladrado.
Taladrar los orificios «E» y «F» a través del paso de rueda con una broca con un diámetro de 11mm. Utilizar aquí también las chapas interiores como plantilla para el taladrado. Agrandar los orificios de un diámetro de 8mm a 9mm y de 11mm a 13mm. Retirar las rebabas.
- A continuación colocar de nuevo las chapas interiores «1» y «2» y montar en los orificios «A» y «C» con 4 pernos M8x25, con inclusión de arandelas, aros elásticos y tuercas.
- Montar en los orificios «E» y «F» el gancho inferior con 4 pernos M12x40, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
- Montar la bola en los orificios «G» por medio de 2 pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
- Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M 8 -23Nm M12 -79Nm
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
- Retirar una parte de la pantalla térmica donde se encuentra el gancho de remolque.
- Montar de nuevo la pantalla térmica y las dos gomas de suspensión del tubo de escape
- Volver a colocar todos las piezas retiradas en el punto 2.
- Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

027421 MONTAGEVEJLEDNING

- Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
- Fjern reservehjulet fra bagagerummet. Fjern kunststofmellestykke på bagpanelet. Vip mellempanelet op og derefter det venstre og højre panel ned.
- Afmonter de to bageste gummiophæng på udstødningen samt varmeskjoldet.
- Anbring bådell venstre og højre inderstykker «1» og «2» på bunden i bagagerummet og skub disse hen imod bagpanelet således, at de ligger helt imod bunden og hjulkassen.
- Marker inderstykkerne på isoleringsmåtten. Hold en margin på ca. 10mm hele vejen rundt.
- Placer inderstykkerne således, at referencehullerne «B» og «D» er i overensstemmelse med de eksisterende centerpunkter i bunden.
- Bor hullerne «A» og «C» gennem bunden med bor \varnothing 8mm. Anvend inderstykkerne som boreskabelon. Bor hullerne «E» og «F» gennem hjulkassen med bor \varnothing 11mm. Anvend også her inderstykkerne som boreskabelon. Bor hullerne på \varnothing 8mm op til \varnothing 9mm og dem på \varnothing 11mm op til \varnothing 13mm.
Fjern de tilstedeværende ujævnheder.
- Genanbring derefter inderstykkerne «1» og «2» og monter ved hullerne «A» og «C» 4 bolte M8x25, inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker.
- Monter ved hullerne «E» og «F» underkrogen med 4 bolte M12x40, inkl. fjederskiver og møtrikker.
- Monter ved hullerne «G» kuglen med 2 bolte M12x70, inkl. fjederskiver og møtrikker.
- Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:
M 8 -23Nm M12 -79Nm
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
- Fjern ved trækkrogen en del af varmeskjoldet.
- Genanbring varmeskjoldet og de to gummiophæng til udstødningen.
- Genanbring alle under punkt 2 fjernede dele.
- Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

027421 NÁVOD K MONTÁŽI

- Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů zavazadlového prostoru ochranný prostředek.
- Vyjmout náhradní kolo ze zavazadlového prostoru. Vyjmout ze zadní části plastickou přepážku. Ohnout střední panel a poté ohnout levý a pravý panel.
- Odpojit dva zadní výfukové izolátory a tepelný štít.
- Umístit levou a pravou vnitřní desku „1“ a „2“ na podlahu zavazadlového prostoru a protáhnout je směrem zadní desce dokud nebudou vyrovnány s podlahou a krytem kola.
- Na izolační podložku načrtnout obrysy vnitřních desek. Kolem nechat okraje zhruba 10 mm.
- Umístit vnitřní desky tak aby body „B“ a „D“ byly vyrovnány s existujícími body v podlaze.
- Vyvrátat skrze podlahu otvory „A“ a „C“ za pomoci 8 mm vrtáku. Jako šablony použít vnitřní desky.
Vyvrátat skrze kryt kola otvory „E“ a „F“ za pomoci 11 mm vrtáku. Rovněž zde použít jako šablonu vnitřní desky. Otvory o průměru 8 mm zvětšit na prům. 9 a otvory o průměru 11 mm zvětšit na prům. 13 mm.
Odstranit všechny nerovnosti.
- Poté umístít zpět vnitřní desky „1“ a „2“ a připevnit k otvorům „A“ a „C“ 4 šrouby M8x25 včetně zamykacích matic, pružných podložek a matic.
- Připevnit hák k otvorům „E“ a „F“, použít 4 šrouby M12x40, pružné podložky a matice.
- Připevnit kulový čep k otvorům „G“, použít 2 šrouby M12x70, pružné podložky a matice.
- Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby utáhnout. Hodnoty točivého momentu:
M 8 - 23 Nm
M12 - 79 Nm
Po zhruba 1000 km používání tažného zařízení dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
- Vyjmout část tepelného štítu u tažného háku.
- Připevnit zpět tepelný štít a dva výfukové izolátory.
- Umístit zpět části odejmuté v kroku 2.
- Firma Bosal nenes zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby za kterou je zodpovědný.

027421 MONTERINGSINSTRUKTION

- Packa upp monteringssetsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
- Avlägsna reservhjulet ur bagageutrymmet. Avlägsna mellanskottet av plast från bakpanelen. Fäll mittpanelen uppåt och sedan den högra och vänstra panelen inåt.
- Demontera avgasrörets två bakersta gummifästen och värmeskölden.
- Placera till höger och vänster innerplattorna "1" och "2" på bagageutrymmets golv och skjut dem mot bakpanelen så att de ligger helt mot golvet och hjulhuset.
- Markera innerplattorna på isoleringsmattan. Håll runtom ett avstånd på ca. 10mm.
- Placera innerplattorna så att referenshålen "B" och "D" överenskommer med de befintliga centerpunkterna i golvet.
- Borra hålen "A" och "C" genom golvet med borr $\varnothing 8$ mm. Använd innerplattorna som bormall. Borra hålen "E" och "F" genom hjulhuset med borr $\varnothing 11$ mm. Använd även här innerplattorna som bormall. Borra ut hålen på $\varnothing 8$ mm till $\varnothing 9$ mm och från $\varnothing 11$ mm till $\varnothing 13$ mm. Avgrada hålen.
- Lägg sedan tillbaka innerplattorna "1" och "2" och montera vid hålen "A" och "C" 4 skruvar M8x25, inklusive planbrickor, fjäderbrickor och muttrar.
- Montera dragbalken vid hålen "E" och "F" med 4 skruvar M12x40, inklusive fjäderbrickor och muttrar.
- Montera kulan vid hålen "G" med 2 skruvar M12x70, inklusive fjäderbrickor och muttrar.
- Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:
M 8 -23Nm
M12 -79Nm
Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
- Skär ut en del ur värmeskölden där dragkroken ska sitta.
- Sätt tillbaka värmeskölden och avgasrörets båda gummifästen.
- Sätt tillbaka allt som avlägsnades under punkt 2.
- Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

027421 ASENNUSOHJEET

- Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
- Poista vararengas tavaratilasta. Poista takalevyn muovinen väliseinä. Taita keskipaneeli ylös ja sen jälkeen vasen ja oikea paneeli sisään.
- Irrota kaksi takimmaista pakoputken kiinnityskumia ja lämpökilpi.
- Aseta sekä vasemmalla että oikealla puolella sisälevy "1" ja "2" tavaratilan lattialle ja työnnä niitä takalevyä vasten siten, että sisälevyt ovat kokonaan vasten lattiaa ja pyörätilaa.
- Piirrä sisälevyt eristysmattoon. Jätä ympärille noin 10 mm:n marginaali.
- Aseta sisälevyt siten, että viitereiät "B" ja "D" vastaavat lattian keskipisteitä.
- Poraa reiät "A" ja "C" lattian läpi poralla, jonka on $\varnothing 8$ mm. Käytä sisälevyjä poramallina. Poraa reiät "E" ja "F" pyörätilan läpi poralla, jonka \varnothing on 11mm. Käytä myös tässä sisälevyjä poramallina. Poraa $\varnothing 8$ mm:n reiät $\varnothing 9$ mm:iin ja $\varnothing 11$ mm:n reiät $\varnothing 13$ mm:iin. Poista vanteet.
- Pane sen jälkeen sisälevyt "1" ja "2" takaisin paikoilleen ja kiinnitä reikiin "A" ja "C" neljällä pultilla M8x25, tiivisterenkailla, jousirenkailla ja muttereilla.
- Kiinnitä alakoukku reikiin "E" ja "F" neljällä pultilla M12x40, mukaan lukien jousirenkaat ja mutterit.
- Kiinnitä kuula reikiin "G" kahdella pultilla M12x70, mukaan lukien jousirenkaat ja mutterit.
- Kiristä seuraaviin momentteihin:
M 8 -23Nm
M12 -79Nm
Tuhat kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.
- Poista vetokoukun kohdalla osa lämpökilpeä.
- Kiinnitä lämpökilpi ja kaksi pakoputken kiinnityskumia taas paikalleen.
- Asenna kaikki kohdassa 2 mainitut osat takaisin paikoilleen.
- Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).