

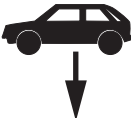
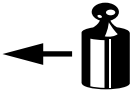

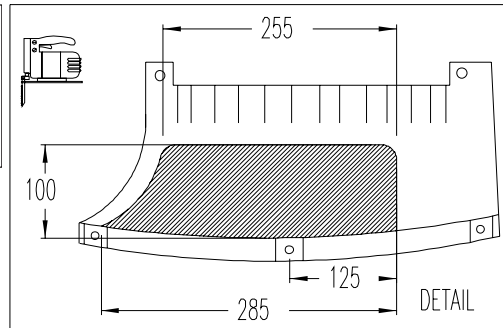
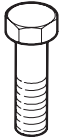




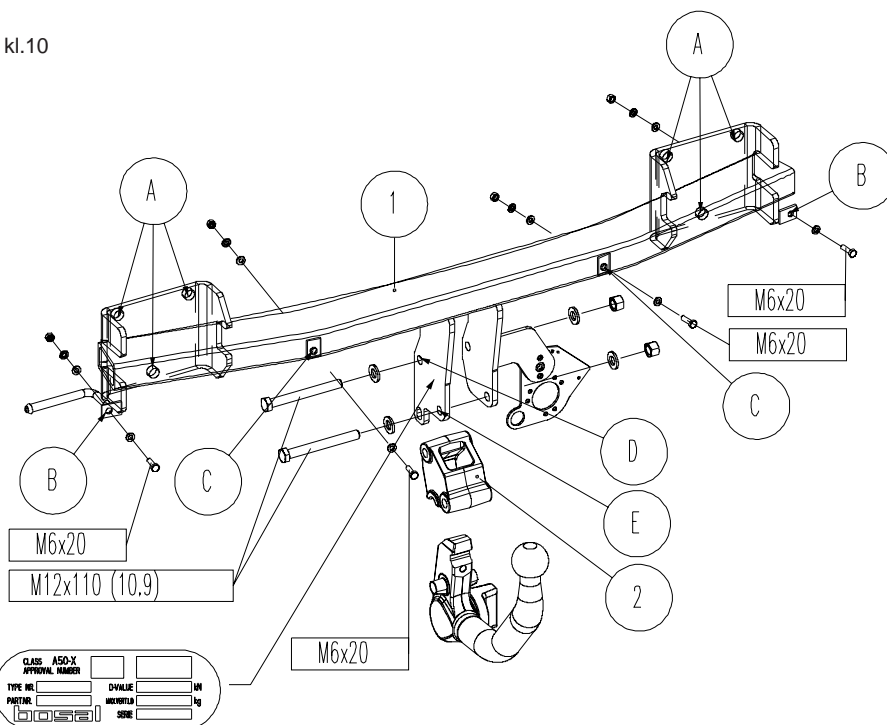


Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandledning Asennusohje Istruzioni di montaggio Návod k montáži	BMW 1 Serie  10/2004 → TYPE: 033273 AK kogel: 99 4085-2733	 EC 94/20 e4 00-2801	 1850 kg	 1500 kg	 75 kg	D waarde value Wert valeur 8,13 kN	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>N</td> <td>SF</td> <td>I</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td>S</td> <td>CZ</td> <td></td> </tr> </table>	NL	D	GB	N	SF	I	F	E	DK	S	CZ	
	NL	D	GB	N	SF	I													
F	E	DK	S	CZ															
						(c) BOSAL 26-01-2005	Rev. nr. 01												

Meegeleverde onderdelen
 Mitgelieferte Befestigungsteile
 Provided parts
 Matériel de fixation joint
 Mukana tulevat osat
 Piezas incluidas
 Medfølgende komponenter
 Vedlagt festemateriell
 Medföljande komponenter
 Componenti furniti a corredo
 Dodané upevňovací díly



- | | | | | | |
|--|----|--------------|---|-----|-----|
|  | 4x | M 6x20 |  | 4x | M 6 |
| | 2x | M12x110 10.9 | | | |
|  | 4x | M 6 |  | 8x | M 6 |
| | | | 4x | M12 | |
|  | 2x | M12 kl.10 | | | |



CLASS	A50-X		
TYPE NO.		DVALUE	MI
PART NO.		MICROFILM	kg
bosal		SEDE	

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homology documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

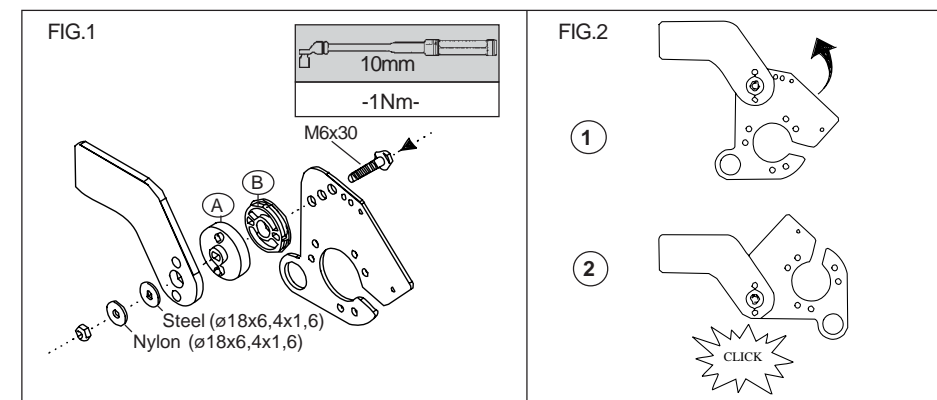
Se bilens vognkort angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

Se handboken eller registreringsbevis för max släpvagnsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Per conoscere il peso massimo rimorchiabile dalla propria autovettura, fare riferimento al manuale d'istruzione od ai documenti di omologazione della vettura stessa.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



033273 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper:
Verwijder 4 schroeven in de wielkasten en 6 schroeven aan de onderzijde van de bumper.
Verwijder de afdekplaat aan de onderzijde van de bumper (2 bouten).
Maak de onderspoiler los van de bumper.
Verwijder dan de 4 zichtbare schroeven van de bumper en binnenbumper.
Verwijder de bumper. Let op voor de parkeersensoren!!
3. Maak het uitlaatophangrubber los van de binnenbumper.
4. Demonteer de binnenbumper (6 moeren). De binnenbumper wordt niet meer gebruikt. Plaats het vilt terug op de bevestigingspunten.
5. Monteer de trekhaak "1" t.p.v. de gaten "A" met de bestaande (6) M12 moeren.
6. Monteer het uitlaatrubber aan de trekhaak.
7. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M12 – 79 Nm
8. Monteer de bumper terug aan de trekhaak t.p.v. de gaten "B" en "C" d.m.v. 4 bouten M6 x20, incl. veerringen, sluitringen en moeren (aanhaalmoment M6-9,5 Nm).
9. Monteer de kogelbehuizing "2" t.p.v. de gaten "D" en "E" met 2 bouten M12x110, sluitringen en borgmoeren.
10. Zet de kogelbehuizing vast volgens aanhaalmoment:
M12 (10.9) – 100 Nm
11. Maak een uitsparing in de afdekplaat volgens detail.
12. Herplaats de onder punt 2 verwijderde onderdelen.
13. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
14. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

033273 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the bumper:
Remove 4 screws in the wheel arches and 6 screws on the lowerside of the bumper.
Remove the coverplate on the lowerside of the bumper (2 bolts).
Loosen the underspoiler from the bumper.
Remove the 4 screws, which are now visible, from the bumper and inside bumper.
Remove the bumper. Take care off the parking sensors!!
3. Loosen the exhaust suspension rubber from the inside bumper.
4. Dismount the inside bumper (6 nuts). The inside bumper will no longer be used.
Replace the felt on the fitting points.
5. Mount the towbar "1" at the holes "A" using the 6 existing M12 nuts.
6. Mount the exhaust suspension rubber on the towbar.
7. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M12-79 Nm
8. Remount the bumper on the towbar at the holes "B" and "C" using the 4 bolts M6x20, spring washers, plain washers and nuts (torque value M6-9,5 Nm).
9. Mount the ball support "2" at the holes "D" and "E" using 2 bolts M12x110, plain washers and lock nuts.
10. Secure the ball support. Torque the bolts as follows:
M12 (10.9) – 100 Nm
11. Make a recess in the coverplate as shown in the detail.
12. Replace all in point 2 removed parts.
13. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
14. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

033273 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démontez le pare-chocs:
Enlever les 4 vis dans les logements de roue et 6 vis au dessous du pare-chocs.
Enlever la plaque de protection au dessous du pare-chocs (2 boulons).
Détacher le becquet inférieur du pare-chocs.
Enlever les 4 vis (qui sont visible maintenant) du pare-chocs et du pare-chocs intérieur.
Enlever le pare-chocs. Faire attention pour les détecteurs de stationnement!!
3. Défaire le caoutchouc de la suspension d'échappement du pare-chocs intérieur.
4. Démontez le pare-chocs intérieur (6 écrous). Le pare-chocs intérieur ne sera pas remonté. Replacer le feutre sur les points de fixation.
5. Monter l'attelage "1" au niveau des trous "A" à l'aide des 6 écrous M12 existants.
6. Remonter le caoutchouc de la suspension d'échappement à l'attelage.
7. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M12 – 79 Nm
8. Remonter le pare-chocs à l'attelage au niveau des trous "B" et "C" à l'aide des 4 boulons M6x20, des rondelles grower, des rondelles plates et des écrous (couple de serrage M6 – 9,5 Nm).
9. Monter le support de boule "2" au niveau des trous "D" et "E" à l'aide des 2 boulons M12x110, des rondelles plates et des écrous freins.
10. Fixer le support de boule. Bloquer au couple de serrage:
M12 (10.9) – 100 Nm
11. Découper la plaque de protection suivant le détail.
12. Replacer toutes les parties enlevées dans point 2.
13. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
14. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

033273 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Stoßfänger demontieren:
Vier Schrauben in den Radschutzkästen und sechs Schrauben an der Unterseite des Stoßfängers demontieren.
Die Abdeckplatte an der Unterseite des Stoßfängers demontieren (zwei Schrauben).
Den Unterspoiler vom Stoßfänger lösen.
Die vier Schrauben des Stoßfängers und Innenstoßfängers, die jetzt sichtbar werden, entfernen.
Den Stoßfänger demontieren. Achtung Parksensoren!!
3. Das Auspuffaufhängegummi vom Innenstoßfänger lösen.
4. Den Innenstoßfänger demontieren (sechs Muttern). Den Innenstoßfänger wird nicht mehr benötigt. Das Filz wieder auf die Befestigungspunkte anbringen.
5. Die Anhängervorrichtung "1" mit den vorhandenen (sechs) Muttern M12 an die Löcher "A" montieren.
6. Das Auspuffaufhängegummi an die Anhängervorrichtung montieren.
7. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M12 – 79 Nm
8. Den Stoßfänger wieder mit vier Schrauben M6x20, Federringen, Unterlegscheiben und Muttern an die Anhängervorrichtung (Löcher "B" und "C") montieren (Drehmoment M6-9,5 Nm).
9. Die Kugelaufnahme "2" mit zwei Schrauben M12x110, Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern an die Löcher "D" und "E" montieren.
10. Die Kugelaufnahme mit folgendem Drehmoment anziehen:
M12 (10.9) – 100 Nm
11. Einen Ausschnitt in der Abdeckplatte gemäß Detail vornehmen.
12. Alle in Punkt 2 entfernten Teile wieder montieren.
13. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
14. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

033273 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmonte el parachoques:
Quite los 4 tornillos de los pasos de las ruedas y los 6 tornillos de la parte inferior del parachoques.
Quite la cubierta de la parte inferior del parachoques (2 tornillos).
Afloje desde el parachoques el spoiler inferior.
Quite los 4 tornillos, ahora ya visibles, del parachoques y del parachoques interior.
Quite el parachoques. ¡Tenga cuidado con los sensores de aparcamiento!
3. Afloje desde el parachoques interior el elemento de goma obturador de la suspensión del tubo de escape.
4. Desmonte el parachoques interior (6 tuercas autoblocantes). Al parachoques interior ya no lo vamos a necesitar.
Restituya el fieltro a los puntos de fijación.
5. Monte la palanca de remolque "1" a los puntos "A" utilizando las 6 tuercas autoblocantes M12 existentes.
6. Ponga el elemento de goma obturador de la suspensión del tubo de escape sobre la palanca de remolque.
7. Fije la palanca de remolque utilizando llave dinamométrica. Utilice la siguiente fuerza de torsión en los tornillos: M12 – 79 Nm
8. Vuelva a montar el parachoques sobre la palanca de remolque en los puntos "B" y "C" utilizando 4 tornillos M6x20, arandelas de fijación, arandelas planas y tuercas autoblocantes (valor de la fuerza de torsión: M6-9,5 Nm).
9. Monte el soporte de la bola de remolque "2" en los huecos "D" y "E" utilizando 2 tornillos M12x110, arandelas planas y contratuercas de seguridad.
10. Fije el soporte de la bola de remolque.
Utilice la siguiente fuerza de torsión en los tornillos: M12 (10.9) – 100 Nm
11. Recorte la cubierta según muestra la figura.
12. Restituya todos los accesorios que quitó en el punto 2.
13. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
14. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

033273 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækrogeren. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Fjern kofangeren:
Fjern de 4 stk. skruer ved hjulkasserne og de 6 stk. skruer fra kofangerens underside. Fjern dækpladen fra kofangerens underside (2 stk. skruer). Løsn den nederste spoiler fra kofangeren.
Fjern de nu synlige 4 stk. skruer fra kofangeren og inderkofangeren.
Fjern kofangeren. Vær opmærksom på parkeringssensorerne!!
3. Løsn udstødningsrørets gummiophæng fra inderkofangeren.
4. Fjern inderkofangeren (der er 6 stk. møtrikker). Der bliver ikke brug for inderkofangeren fremover.
Sæt filten tilbage på montagehullerne.
5. Monter tværvangen „1” i hullerne „A” vha. de eksisterende 6 stk. møtrikker M12.
6. Monter udstødningsrørets gummiophæng på tværvangen.
7. Efterspænd tværvangen med momentnøgle. Følgende værdier bør iagttages: M12 – 79 Nm
8. Monter kofangeren på tværvangen i hullerne „B” og „C” vha. 4 stk. skruer M6x20 inkl. fjederskiver, spændeskiver og møtrikker. (Momentnøgle: M6-9,5 Nm).
9. Monter kuglehuset „2” i hullerne „D” og „E” vha. 2 stk. M12x110 skruer, inkl. spændeskiver og kontramøtrikker.
10. Efterspænd kuglehuset. Følgende værdier bør iagttages: M12 (10.9) – 100 Nm
11. Lav en udsparring i dækpladen iflg. tegning.
12. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet i punkt 2.
13. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.
14. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

033273 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter støtfangeren:
Fjern de 4 boltene ved hjulbuene og de 6 boltene fra den underste delen av støtfangeren.
Fjern dekkplaten ved den underste delen av støtfangeren. (2 bolter)
Løsne på den underste spoileren fra støtfangerens side.
Fjern de 4 boltene, som er blitt synlige, fra støtfangeren og den indre støtfangeren.
Fjern støtfangeren. Pass på parkeringssensorene!
3. Løsne på eksosanleggets gummioppheng fra den indre støtfangeren.
4. Demonter den indre støtfangeren (6 muttere). Den indre støtfangeren trenger du ikke lenger.
Sett filten tilbake på festepunktene.
5. Fest tilhengerfestet „1” til hullene „A” ved hjelp av de 6 eksisterende M12 muttere.
6. Sett eksosanleggets gummioppheng på tilhengerfestet.
7. Fest tilhengerfestet ved hjelp av en skiftenøkkel.
Følgende momentnøkkel anvendes for boltene: M12 – 79 Nm
8. Monter støtfangeren på tilhengerfestet ved hullene „B” og „C” ved hjelp av 4 stykker M6x20 bolter, sprengskiver, flate skiver og muttere. (Momentnøkkel: M6-9,5 Nm).
9. Monter kuleholder „2” ved hullene „D” og „E” ved hjelp av 2 stykker M12x110 bolter, flate skiver og låsemuttere.
10. Fest kuleholderen. Følgende moment anvendes for boltene: M12 (10.9) – 100 Nm
11. Lag en utsparing i dekkplaten i henhold til bildet.
12. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 2 tilbake på plass.
13. Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).
14. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukynlig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

033273 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Paka opp monteringsssatsen og kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Montera av stötfångaren:
Röja undan dom 4 skruvarna vid hjulbågarna, och dom 6 skruvarna vid den undre delen av stötfångaren.
Röja undan täckplattan, vid den undre delen av stötfångaren (2 skruvarna):
Lossa den undre spoileren, från stötfångarens riktningen.
Röja undan dom 4 skruvarna, som är nu synbara, från stötfångaren, och från den inre stötfångaren.
Röja undan stötfångaren. Tänk på parkeringssensorna!
3. Lossa gummi-tätningen av ljuddämparens upphängningen, från riktningen av den inre stötfångaren.
4. Montera av den inre stötfångaren (6 skruvmutterarna): Den inre stötfångaren kommer ej att användas mer.
Placera tillbaka plattan på monterings-punkterna.
5. Montera dragstången „1”, vid hålen „A”, med hjälp av dom förhandenvarande skruvmutterarna, 6 st., M12.
6. Placera gummi-tätningen av ljuddämparens upphängningen, på dragstången.
7. Sätta fast dragstången, med hjälp av åtdragnings-nyckeln. Använda i fall av skruvarna, det följande åtdragningsmomentet: M12 – 79 Nm
8. Montera tillbaka stötfångaren, på dragstången, vid hålen „B” och „C”, med hjälp av dom fjädrande underläggen, dom platta underläggsringarna, och skruvmutterarna (värden av åtdragningsmomentet är M6-9,5 Nm).
9. Montera behållaren av dragklotet „2”, vid hålen „D” och „E”, med hjälp av 2 skruvarna M12x110, dom platta underläggsringarna, och säkerhets-mutterarna.
10. Sätta fast behållaren av dragklotet. Använda i fall av skruvarna, det följande åtdragningsmomentet: M12 (10.9) – 100 Nm
11. Göra en inristning på täckplattan, enligt markeringen på teckningarna.
12. Placera tillbaka samtliga beståndsdelarna, som röjades undan vid punkten 2.
13. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
14. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

033273 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät.
Jos tarpeellista poista alustansuojauks kiinnityskohdista.
2. Pura puskurit:
Poista 4 ruuvia pyöräkaarista ja 6 ruuvia puskurin alaosaan.
Poista peittolevy puskurin alaosaan (2 ruuvia).
Löysää alimmainen spoileri puskurin puolelta.
Poista nyt jo näkyvät 4 ruuvia puskurista ja sisäisestä puskurista.
Poista puskurit. Varo pysäköintiradareita!!
3. Löysää pakoputkiripustuksen kumitiivistettä sisäisen puskurin puolelta.
4. Pura sisäinen puskurit (6 mutteria). Sisäistä puskuria ei tästedes tulla tarvitsemaan.
Laita peite takaisin kiinnityspisteisiin.
5. Asenna vetotanko „1” pisteisiin „A” käyttämällä olemassa olevaa 6 M12-ruuvia.
6. Asenna pakoputkiripustuksen kumitiiviste vetotankoon.
7. Kiinnitä vetotanko avaimen avulla.
Käytä ruuveissa seuraavaa momenttia: M12 – 79 Nm
8. Asenna puskurit takaisin vetotankoon pisteistä „B” ja „C” käyttämällä 4 M6x20-ruuvia, jousialuslevyjä, litteitä alusrenkaita ja muttereita (vääntömomentti M6-9,5 Nm).
9. Asenna vetokuulapitoke „2” pisteistä „D” ja „E” käyttämällä 2 M12x110-ruuvia, litteitä alusrenkaita ja varmuusmuttereita.
10. Kiinnitä vetokuulapitoke. Käytä ruuveissa seuraavaa momenttia: M12 (10.9) – 100 Nm
11. Tee syväne peittoon kuvan mukaisesti.
12. Asenna kaikki kohdassa 2. poistetut osat paikalleen.
13. Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.
14. Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

033273 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare il paraurti:
Togliere le 4 viti dai parafranghi delle ruote e le 6 viti dalla parete inferiore del paraurti.
Smontare il coperchio della parte inferiore del paraurti (2 viti).
Allentare lo spoiler inferiore dal lato paraurti.
Togliere le 4 viti visibili dal paraurti e dal paraurti interno.
Togliere il paraurti. Attenti ai radar di parcheggio!!
3. Allentare la guarnizione di gomma della sospensione della marmitta dal lato del paraurti interno.
4. Smontare il paraurti interno (6 dadi). Di questo non ci sarà più bisogno.
Riappoggiare il feltro sui punti di fissaggio.
5. Montare la barra di traino „1” sui fori „A” utilizzando 6 bulloni M12.
6. Mettere la guarnizione di gomma della sospensione della marmitta sulla barra del traino.
7. Fissare la barra di traino con la chiave dinamometrica: M12 – 79 Nm
8. Rimontare il paraurti sulla barra di traino sui fori „B” e „C” utilizzando 4 viti M6x20, molle a tazza, rondelle piatte e dadi (forza dinamometrica: 9,5 Nm).
Montare il supporto della sfera del gancio „2” sui fori „D” e „E” utilizzando 2 viti M12x110, molle a tazza, rondelle piatte e dadi.
10. Fissare il supporto della sfera del gancio.
Forza dinamometrica: M12 (10.9) – 100 Nm
11. Eseguire un taglio sul coperchio secondo la figura allegata.
12. Rimontare tutti i ricambi smontati nel punto 2.
13. Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.
14. La Bosal declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.

033273 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle příloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení.
Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte nárazník:
Odstraňte čtyři šrouby u oblouků kol a 6 šroubů na spodní straně nárazníku.
Odstraňte krycí desku za spodní strany nárazníku (2 šrouby).
Uvolněte spodní spoiler ze strany nárazníku.
Odstraňte už viditelné 4 šrouby z nárazníku a z vložky nárazníku.
Odstraňte nárazník. Dejte pozor na parkovací radary!!
3. Uvolněte pryžové těsnění upevnění výfuku ze strany vložky nárazníku.
4. Odmontujte vložku nárazníku (6 šroubových matic). Vložku nárazníku už v budoucnu nebudete potřebovat.
Vraťte plstěnou lepenku na fixační body.
5. Namontujte tažnou tyč číslo „1” k bodům s označením „A” použitím šesti příložených šroubových matic číslo M12.
6. Umístěte pryžové těsnění upevnění výfuku na tažnou tyč.
7. Připevněte tažnou tyč pomocí momentového klíče.
K šroubům použijte následující kroučící momenty: M12 – 79 Nm
8. Namontujte nárazník zpátky k tažné tyči u bodů s označením „B” a „C” použitím čtyř šroubů číslo M6x20, podložek listové pružiny, plochých podložkových kroužků a šroubových matic (míra kroučícího momentu: M6-9,5 Nm).
9. Namontujte konzolu tažné koule číslo „2” u bodů „D” a „E” pomocí dvou šroubů číslo M12x110, plochých podložkových kroužků a fixačních matic.
10. Připevněte konzolu pro tažnou kouli. K šroubům použijte následující kroučící momenty: M12 (10.9) – 100 Nm
11. Vytvořte vyhloubení na krycí desce na základě uvedených na výkresu.
12. Vraťte všechny náhradní díly odmontované v bodu číslo 2.
13. Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
14. Firma Bosal nenes zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby za kterou je zodpovědný.